

smart cities

Mit neuen Technologien in die Zukunft
S novými technologiemi do budoucnosti



STAATSMINISTERIUM DER JUSTIZ
UND FÜR DEMOKRATIE
EUROPA UND GLEICHSTELLUNG



26. Januar 2021

Erfahrungsaustausch der sächsisch-tschechischen Städtepartnerschaften



Výměna zkušeností v rámci
česko-saských partnerských měst



Das Sächsische Verbindungsbüro veranstaltet Konferenzen mit sächsisch-tschechischen Städtepartnerschaften zu unterschiedlichen Themen. Die Beziehungen zwischen den Partnern sollen gefördert werden, indem sie sich zu Fragen austauschen, die beide Seiten beschäftigen.

Das Thema „Smart Cities“ spricht Projekte an, die den städtischen Lebensraum verbessern, z.B. im Bereich Mobilität und Infrastruktur. Städtepartnerschaften, die auf diesem Gebiet Projekte durchgeführt haben, erhalten die Gelegenheit, die Ergebnisse vorzustellen. Wegen der Maßnahmen zur Eindämmung der Corona-Pandemie wurde die Veranstaltung online durchgeführt



Saská Styčná kancelář organizuje konference se sasko-českými městskými partnerstvími na různá téma- ta. Vztahy mezi partnery by měly být podporovány výměnou názorů na problémy, které se týkají obou stran.

Téma „Smart Cities“ se zaměřuje na projekty, které zlepšují městský životní prostor, např. v oblasti mobility a infrastruktury. Městská partnerství, která v této oblasti prováděla projekty, mají příležitost prezentovat výsledky jako součást výměny osvědčených postupů. Kvůli opatřením proti koronaviru se akce konala online.

Inhalt

6 Eröffnung und Grußwort

- 6 Dr. David Michel; Sächsisches Staatsministerium der Justiz und für Demokratie, Europa und Gleichstellung; Verbindungsbüro des Freistaates Sachsen in Tschechien
- 6 Max Winter; Abteilungsleiter, Sächsisches Staatsministerium für Regionalentwicklung

8 Fachvorträge zum Thema Smart Cities

8 Smart Cities – Mit neuen Technologien in die Zukunft

Smart Cities – vstříč budoucnosti s novými technologiemi

- 10 – 29 Dr. Ing. Marie Zezulková, Abteilungsleiterin, PhDr. Vera-Karin Brázová, Ministerium für Regionalentwicklung der Tschechischen Republik: Vorstellung des Konzepts Smart City für Städte, Gemeinde und Regionen

- 30 – 37 Dr. Christian Andrä, Sächsische Energieagentur: Daten für die Smart City - Ausbau der sächsischen Test- und Produktivkorridore für vernetztes und automatisiertes Fahren

- 38 – 59 Jaroslav Martínek, Leiter des Projektes Partnerschaft f. Städtische Mobilität: Vorstellung des Projektes Dobrá Města (Gute Städte)

60 Finanzierungsmöglichkeiten

Možnosti financování

- 64 – 68 Dr. Hana Müller Karlová, Sächsische Aufbaubank/ Gemeinsames Sekretariat des Kooperationsprogramms Sachsen-Tschechien: Förderung von städtischen Projekten im grenzüberschreitenden Kontext

- 70 – 91 Andrea Ferjenčíková, Europäische Investitionsbank Prag: Finanzierung von städtebaulichen Projekten

92 Präsentationen der Städtepartnerschaften
Prezentace partnerských měst

92 Digitale Stadt Leipzig
Digitální město Lipsko

94 – 103 Dr. Beate Ginzel, Referatsleiterin, Stadt Leipzig:
Digitale Stadt Leipzig - aktuelle Projekte

104 Dataportal und smarte Stadtviertel in Brno
Datový portál a chytrá městská čtvrť v Brně

106 – 110 Mgr. František Kubeš, Ph.D., Referatsleiter, Stadt Brünn: Smart City Projekte „DataPortal“ und „Špitálka – Smarte Stadtviertel“

112 Energieeffizienz in Dresden
Energetická efektivita v Drážďanech

114 – 129 Dr. Michael Anz, LH Dresden:
MAtchUP - Baustein der Stadtverwaltung
Dresden zu einer Smart City

130 – 133 Dr. Ing. Petr Vítek, Ministerium für Industrie und Handel der Tschechischen Republik:
Unterstützung der 5G Netze im Rahmen von Smart Cities

134 Smart City Litoměřice
Smart City Litoměřice

136 – 141 Ing. Monika Čapková, Büro und Finanzmanager, Stadt Litomerice: SMART CITY Litomerice

142 Besser Parken in Meißen
Lepší parkování v Míšni

156 Ende der Veranstaltung
Moderation: Thomas Gneipelt, Sächsisches Staatsministerium der Justiz und für Demokratie, Europa und Gleichstellung; Verbindungsbüro des Freistaates Sachsen in Tschechien

158 Impressum



10.00 - 10.20 Uhr Eröffnung und Grußwort

Dr. David Michel, Sächsisches Staatsministerium der Justiz und für Demokratie, Europa und Gleichstellung; Verbindungsbüro des Freistaates Sachsen in Tschechien

Smart Cities spiegeln auch die immer schnellere Entwicklungen in den Bereichen Automatisierung, Digitalisierung und ökologischer Technologien und Erkenntnisse wieder. Damit stehen auch die Kommunen vor Herausforderungen, um neue Lösungen im Interesse ihrer Bürger zu finden und technologischen Fortschritt zu reflektieren. Dies ist nötig um gewährleisten zu können, dass man vor allem in den Bereichen der städtebaulichen Entwicklung und Infrastruktur, des Verkehrs, des E-Government, auch im 21. Jahrhundert auf die Ansprüche der Zeit und ihrer Bewohner reagieren kann. Mit der Veranstaltung und vor allem durch die Beiträge der Referenten sollen weitere Impulse für die kommunalen Partner beiderseits der Grenze vermittelt und erfolgreiche best practice Beispiele aufgezeigt werden.

Max Winter, Abteilungsleiter, Sächsisches Staatsministerium für Regionalentwicklung

„Smart City“ ist als Schlagwort positiv besetzt. Doch was genau verbirgt sich hinter diesem noch immer eher unscharfen Begriff? Eine „smarte“, eine „intelligente“ Stadt ist eine lebenswerte, eine resiliente Stadt. Ihr Futter sind Daten, ihr Nervensystem sollen digitale Dienste sein. Die digitale Vernetzung soll die gesellschaftliche Teilhabe, Kooperation und Transparenz befördern. Komplexe Herausforderungen wie die Covid-19-Pandemie, der Klimawandel, der Energieumstieg, die Verkehrswende, intelligente Ver- und Entsorgung, Wohnen oder soziale Integration brauchen zeitgemäße Formen der Kommunikation zwischen den Bürgern einer Stadt, einer Region und den „Machern.“ Es geht nicht zuletzt darum, das aktuellste vorhandene Wissen nicht nur der Verwaltungen und der Kommunalpolitik sondern aller Stakeholder in Entscheidungsprozesse einzubringen.



Dr. David Michel, saské Státní ministerstvo spravedlnosti a pro demokracii, Evropu a rovnost, Styčná kancelář Svobodného státu Sasko v ČR

Smart Cities odrážejí stále rychlejší vývoj v oblastech automatizace, digitalizace a ekologických technologií a znalostí. To znamená, že obce také čelí výzvám při hledání nových řešení v zájmu svých občanů a při reflexi technologického pokroku. To proto, aby bylo možné zaručit, že obce budou moci reagovat na požadavky doby a jejich obyvatel v 21. století, zejména v oblastech rozvoje měst a infrastruktury, dopravy a e-governmента. Tato akce a především příspěvky řečníků mají poskytnout další impulsy pro městské partnery na obou stranách hranice a demonstrovat úspěšné osvědčené postupy.

Max Winter, vedoucí oddělení, saské Státní ministerstvo pro regionální rozvoj

„Smart City“ má pozitivní konotaci jako slogan. Ale co přesně se skrývá za tímto stále poměrně vágním výrazem? „Smart“, „inteligentní“ město je obyvatelné a odolné město. Jeho krmivem jsou data, jeho nervovým systémem by měly být digitální služby. Digitální sítě jsou určeny na podporu sociální účasti, spolupráce a transparentnosti. Složité výzvy, jako je pandemie Covid-19, změna klimatu, změny v energiích a v dopravě, inteligentní zásobování a likvidace, bydlení nebo sociální integrace vyžadují moderní formy komunikace mezi občany města, regionu a „činiteli“. V neposlední řadě jde o to, přinést do rozhodovacích procesů nejnovější dostupné znalosti, nejen ze strany správních orgánů a místní politiky, ale také všech zúčastněných stran.

**smart
cities**



10:20 - 11:15 Uhr Fachvorträge zum Thema Smart Cities

Smart Cities – Mit neuen Technologien in die Zukunft

Smarte Technologie, smartes Wissen – wie können Kommunen davon profitieren? Die Tagung des Verbindungsbüro des Freistaates Sachsen in Tschechien bot am 26.Januar 2021 die Gelegenheit sich über Technologien, Wissenstransfer und Finanzierungsmodelle für eine moderne, nachhaltige Stadtentwicklung zu informieren. Mit mehr als 100 Teilnehmern stieß die Online-Konferenz auf großes Interesse.

Mehr Energieeffizienz im öffentlichen Sektor, eine bessere Auslastung der technischen Infrastruktur, aber auch modernere Kommunikationsmöglichkeiten und -strategien, mit denen die Bürger besser erreicht und in Entscheidungsprozesse einbezogen werden können. Oder eine Stadtplanung, die Raum für Begegnung und gesellschaftliches Miteinander schafft – all dies lässt sich im Rahmen von Smart Cities-Programmen erreichen.

Die Berichte aus der Praxis zeigen aber, dass sich dafür herkömmliche Planungs- und Denkweisen ändern müssen. Größere Lernprozesse sind vor allem in den Bereichen der ressortübergreifenden Planungen, in der Verwaltung des vernetzten Denkens und der Kommunikation mit den Bürgern notwendig.

Die technischen Voraussetzungen dazu bietet eine verbesserte digitale Infrastruktur, insbesondere die Einführung von 5G-Netzen. Intelligent genutzt, können sie die Lebensqualität von Städten und Gemeinden verbessern und den Gemeinsinn stärken.



Smart Cities – vstříc budoucnosti s novými technologiemi

Chytré technologie, chytré vědomosti – jak z nich mohou profitovat samosprávy? Zasedání Styčné kanceláře Svobodného státu Sasko v Česku dne 26. ledna 2021 nabídlo příležitost informovat se o technologiích, vědomostním transferu a modelech financování pro moderní a trvale udržitelný rozvoj měst. O online konferenci byl značný zájem, projevilo ho více než 100 účastníků.

Vyšší energetická efektivita ve veřejném sektoru, lepsí vytížení technické infrastruktury, ale také modernější možnosti a strategie komunikace, jejichž pomocí lze lépe komunikovat s občany a zapojit je do procesů rozhodování nebo plánování měst, které bude poskytovat prostor pro setkávání a společenské soužití – to vše mohou zahrnovat programy typu Smart Cities.

Zprávy z praxe ale ukazují, že je k tomu nezbytné změnit běžné způsoby plánování a myšlení. Rozsáhlejší vzdělávací procesy jsou potřeba především v oblastech plánování napříč resorty v administrativě, propojeného myšlení a komunikace s občany.

Technické předpoklady zde nabízí zlepšená digitální infrastruktura, zejména zavedení 5G sítí. Jejich inteligentní využití může zlepšit kvalitu života ve městech a obcích a posílit pocit svornosti.

**smart
cities**

Ministerium für regionale Entwicklung der Tschechischen Republik: Einführung in das Smart City-Konzept für Städte und Regionen

Event: Smart cities: Gute Praxis in der tschechisch-sächsischen Städtepartnerschaft

26.01.2021



Dr. Ing. Marie Zezulková

Direktor der Abteilung Regionalpolitik

PhDr. Věra-Karin Brázová

Leiter der Abteilung Stadtpolitik und Strategie

sachsen.de



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MMR-Aktivitäten im Bereich Smart Cities



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**smart
cities**

Dr. Ing. Marie Zezulková, Abteilungsleiterin, PhDr. Vera-Karin Brázová, Ministerium für Regionalentwicklung der Tschechischen Republik: Vorstellung des Konzepts Smart City für Städte, Gemeinden und Regionen

DE

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: Představení Koncepce Smart City pro města, obce a regiony

Event: Smart cities: dobrá praxe v rámci česko-saských partnerství měst

26.01.2021



Dr. Ing. Marie Zezulková

Ředitelka odboru regionální politiky

PhDr. Věra-Karin Brázová

Vedoucí oddělení urbánní politiky a strategií

sachsen.de



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Aktivity MMR v oblasti Smart Cities



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

CZ

smart
cities

Konzept Smart Cities:

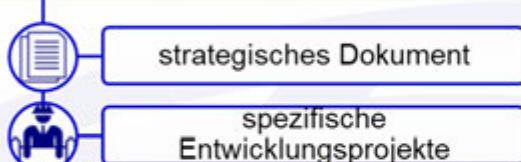
Einbeziehung moderner Technologien in das Stadtmanagement, um die Lebensqualität der Bevölkerung zu verbessern und die Regierungsführung zu rationalisieren und zu optimieren, einschließlich Ressourceneffizienz, Risikomanagement, besserer Kommunikation und öffentlichem Feedback

Die Umsetzung des Smart Cities-Konzepts hat zwei Hauptebenen:

Verfahren (Managementeinstellungen, strategisches Dokument, Zusammenarbeit und Kommunikation mit Hauptakteuren und der Öffentlichkeit)

Technologisch (Mehrwert spezifischer Projekte, Technologien, neue Verfahren und Lösungen)

Umsetzung des Smart Cities-Konzepts hat zwei Hauptebenen:



- Mit Smart Cities meinen wir das Konzept des strategischen Stadtmanagements

Bereiche:

- Mobilität
- Umgebung
- Energie.....



Koncept Smart Cities:

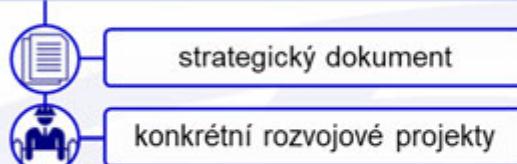
zapojení moderních technologií do řízení měst s cílem zlepšit kvalitu života obyvatel a zefektivnit a zo optimalizovat správu věcí veřejných, včetně efektivního využívání zdrojů, řízení rizik, lepší komunikace a získávání zpětné vazby od veřejnosti

Zavádění konceptu Smart Cities má dvě hlavní roviny:

Procesní (nastavení řízení, strategický dokument, spolupráce a komunikace s klíčovými aktéry a veřejností)

Technologická (přidaná hodnota konkrétních projektů, technologií, nových postupů a řešení)

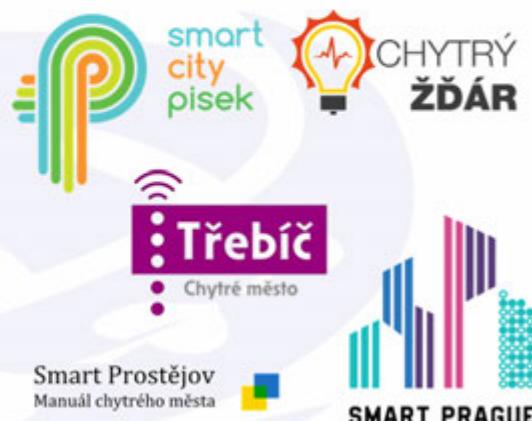
Zavádění konceptu Smart Cities má dvě hlavní roviny:



- Pojmem Smart Cities rozumíme koncept strategického řízení města

Oblasti:

- mobilita
- životní prostředí
- energetika.....



Smart Prostějov
Manuál chytrého města



Rolle von MMR



- Unterstützung beim Aufbau eines Systems für die Umsetzung intelligenter Konzepte (Politik, Finanzierung), die Koordinierung staatlicher Verwaltungsstellen und anderer wichtiger Akteure, einschließlich Regionen
- Methodische Anleitung** (Definition der Merkmale intelligenter Lösungen, Implementierungsmethoden, Implementierungsbarrieren und deren Vermeidung, Folgenabschätzung)
- Pilotprojekte** (innovative Elemente, Erprobung neuer Verfahren und Technologien, PPP-Projekte)
- Kooperation bei **Forschungsprojekten** (Auftrag, Anwendungsgarant)
- Sensibilisierung, Förderung und Austausch** bewährter Verfahren, einschließlich ausländischer Praktiken



AKTIVITY MMR

- Konzept SMART = Smart City, Smart Village, Smart Region
- Methodische Unterstützung, Smart Cities-Methodik + andere strategische Dokumente
- Arbeitsgruppe für SC
- Ministerialrat
- Finanzierung von SC-Aktivitäten
- Internationale Kooperation
- Seminare, Konferenzen
- Beispiele für bewährte Verfahren





Role MMR



Podpora nastavení systému vstřícného pro zavádění konceptu Smart (politiky, financování), koordinace orgánů státní správy a dalších klíčových aktérů, včetně krajů

Metodické vedení (definiční znaky Smart řešení, prováděcí metodiky, implementační bariéry a jak se jim vyhnout, evaluace dopadů)

Pilotní projekty (inovační prvky, testování nových postupů a technologií, PPP projekty)

Spolupráce na výzkumných projektech (zadání, aplikační garant)

Osvěta, propagace a sdílení dobré praxe, včetně zahraniční



AKTIVITY MMR

- Koncept SMART = Smart City, Smart Village, Smart Region
- Metodická podpora, Metodika Smart Cities + Další strategické dokumenty
- Pracovní skupina pro SC
- Grémium ministryně
- Financování aktivit SC
- Mezinárodní spolupráce
- Semináře, konference
- Příklady dobré praxe



Aktueller Status

Für die Weiterentwicklung des Smart Cities-Konzepts (einschließlich Regionen und ländlicher Gebiete) werden derzeit folgende Hindernisse ermittelt:



- a) mangelnde Bereitschaft für die Nutzung offener Daten in der öffentlichen Verwaltung
- b) unzureichendes Bewusstsein der Städte und Gemeinden, aber auch der Öffentlichkeit für die möglichen Vorteile des Konzepts „Smart Cities“ für die Qualität der Umwelt und der Lebensqualität sowie für die Vorteile spezifischer Projekte (Austausch bewährter Verfahren)
- c) fehlende Anreize für Pilotprojekte/Vorreiter, um die Vorteile „smarter“ Lösungen für die Lebensqualität in Gemeinden und Städten zu testen

Wie leisten wir mit intelligenten Lösungen bereits praktisch einen Beitrag für die Städte?

Wir setzen
Projekte
um



5G für 5 Städte (Zusammenarbeit mit dem Ministerium für Industrie und Handel),



Möglichkeiten der Finanzierung intelligenter Lösungen in der Tschechischen Republik (unterstützt durch das europäische Programm zur Unterstützung von Strukturreformen - SRSP in Zusammenarbeit mit VNG und SMO CR);



Smart City Compass (ČVUT/UCEEB),



Smart Village/Intelligente Städte für die Zukunft - Wettbewerb (Éta TAČR und NS LAG, Ministerium für regionale Entwicklung, Abteilung für ländliche Gebiete: Projekt zur Methodik der intelligenten Landschaft



Zusammenarbeit mit SMO CR beim Projekt Smart Czechia II (Finanzierung von OP Z)

Aktuální stav

Pro další rozvoj konceptu Smart Cities (včetně krajů a venkova) jsou aktuálně vytipovány následující bariéry:



- a) nedostatečná připravenost pro využívání otevřených dat ve veřejné správě
- b) nedostatečné povědomí měst a obcí, ale i veřejnosti o možných přínosech konceptu „Smart Cities“ pro kvalitu prostředí a kvalitu života a přínosech konkrétních projektů (sdílení dobré praxe)
- c) nedostatek pobídek pro vznik pilotních projektů/demonstrátorů, na kterých jsou otestovány přínosy konkrétních „smart“ řešení pro kvalitu života v obcích a městech

Jak již nyní prakticky přispíváme k tomu, aby města využívala chytré řešení?

Realizujeme projekty



5G pro 5 měst (spolupráce s MPO),



Nastavení financování chytrých řešení v ČR (podpořeno z evropského programu na podporu strukturálních reforem - SRSP ve spolupráci s VNG a SMO ČR);



Smart City Compass (ČVUT/UCEEB),



Smart Village/Chytré města pro budoucnost – soutěž (Éta TAČR a NS MAS, na MMR oddělení venkova: projekt k metodice chytrého venkova)



Spolupráce se SMO ČR na projektu Smart Česko II (financování OP Z)



SMART Cities-Konzept - Belastbarkeit durch SMART-Lösungen für Gemeinden, Städte und Regionen



Gründe für die Vorbereitung des Smart Cities-Konzepts

Gründe für die
Vorbereitung
des Smart
Cities-
Konzepts

-  sie erfüllen die Aufgabe aus der Innovationsstrategie, Maßnahmen aus der Strategie für regionale Entwicklung der Tschechischen Republik 21+ und bauen angemessen auf den bestehenden Aktivitäten der SMO CR auf
-  reagieren auf die Erfahrungen des letzten Jahres und die große Dynamik des Wandels
-  Unterstützung der Widerstandsfähigkeit tschechischer Städte und Regionen
-  nutzen die Gelegenheit, um ein tschechisches Unternehmen zu gründen
-  berücksichtigen die Ergebnisse des Aktualisierungsprozesses der Leipziger Charta
-  verankern die koordinierende Rolle des MMR in Form spezifischer Aufgaben mit zugewiesener Verantwortung und Umsetzungsdatum



Koncepce SMART Cities – odolnost prostřednictvím SMART řešení pro obce, města a regiony



Důvody pro přípravu Koncepce Smart Cities

Důvody pro
přípravu
Koncepce
Smart Cities

- Spinut úkol z Inovační strategie, opatření ze Strategie regionálního rozvoje ČR 21+ a vhodně navázat na dosavadní aktivity SMO ČR
- Zareagovat na zkušenosti z posledního roku a na velkou dynamiku změn
- Pomoci k resilienci českých měst, obcí a regionů
- Využít příležitost pro nastartování endogenního českého byznysu
- Zohlednit výsledky procesu aktualizace Lipské charty
- Ukotvit koordináční roli MMR do podoby konkrétních úkolů s přidělenou odpovědností a datem plnění



Prinzipien des Konzepts

SMART-Lösungen umfassen Innovationen bei vorhandenen technologischen Werkzeugen, Produkten, Prozessen und Dienstleistungen. SMART-Lösungen sollten die Prinzipien respektieren, auf denen dieses Konzept basiert:

Prinzipien des Konzepts

- Prinzip der **Richtungsänderung**, damit Dienstleistungen und Arbeit an Menschen gehen und nicht an Menschen, die arbeiten und Dienstleistungen erbringen
- Prinzip der **Widerstandsfähigkeit von Menschen und Gemeinschaften**, der lokalen Wirtschaft, der Umwelt und des Zusammenhalts in der Umgebung basierend auf Digitalisierung und innovativen Lösungen
- Prinzip einer Lösung mit mehreren äquivalenten Effekten
- Prinzip der "kurzen Strecken", was lokal zur Verfügung gestellt werden kann, soll genutzt werden
- Prinzip der **Zusammenarbeit und finanziellen Nachhaltigkeit**, um die Wirksamkeit der Lösung mit allen Partnern in dem Gebiet zu erreichen
- Prinzip der **Kohärenz und Komplementarität**, horizontale und vertikale Verbindung
- Prinzip faktenbasierter Lösungen, Datenoffenheit und Transparenz



Strukturkonzept





Principy koncepce

SMART řešení zahrnují inovace v dosavadních technologických nástrojích, výrobcích, postupech a službách.
SMART řešení by měla respektovat principy, na nichž je tato koncepce založena:

Principy koncepce

- Princip změny směru aby služby a práce chodily za lidmi a ne lidé za práci a službami
- Princip odolnosti lidí a komunit, lokální ekonomiky, prostředí a soudržnosti v území na základě digitalizace a inovativních řešení
- Princip jednoho řešení s několika rovnocennými efekty
- Princip „krátkých vzdáleností“, co je možné zajistit lokálně, tak to udělat
- Princip spolupráce a finanční udržitelnosti k dosažení efektivity řešení se všemi partnery v území
- Princip koherence a komplementarity, horizontálního a vertikálního propojení
- Princip řešení založených na zdůvodnění na základě faktů, otevřenosti dat a transparentnosti

Struktura koncepce



Übergreifender Querschnittsbereich Langlebigkeit durch SMART-Lösungen für Kommunen, Städte und Regionen

Komponenten

Die digitalisierte öffentliche Verwaltung ist ein Dienst für Menschen und Gemeinschaften

SMART-Lösungen tragen zur Zugehörigkeit zum Gebiet bei

Gemeinsame Lösungen - ein Werkzeug für den Zusammenhalt ohne digital ausgeschlossene Standorte

Partner im In- und Ausland beim Austausch von SMART-Lösungen



Säule Menschen und Gemeinschaften (beständige Städte, Gemeinden und Regionen)

Komponenten

Bildung als Grundlage für Lebensqualität

Sozial- und Gesundheitsdienste an jedem Ort

Soziale Beständigkeit

Schnelle Reaktion



Zastřešující průřezová oblast Odolnost prostřednictvím SMART řešení pro obce, města a regiony

Komponenty

Digitalizovaná veřejná správa je služba lidem a komunitám



SMART řešení přispívají k sounáležitosti v území

Společná řešení – nástroj koheze bez digitálně vyloučených lokalit

Partneři doma i v cizině při sdílení SMART řešení

Pilíř Lidé a komunity (Odolná města, obce a regiony)

Komponenty

Vzdělávání jako základ kvalitního života



Sociální a zdravotní služby na každém místě

Společenská odolnost

Rychlá reakce

Säule Lokale Wirtschaft (Reiche Städte und Regionen)

Komponenten

Unternehmertum ist ein natürlicher Bestandteil des Gemeinschaftslebens und des Stadtlebens

Prosumers – Bürger und Kommunen als Partner von Energieversorgern

Rohstoffe und recycelte Materialien in der Kreislaufwirtschaft

IKT-Infrastruktur - eine Grundvoraussetzung für den Erfolg der Digitalisierung



Säule Umwelt fürs Leben (grüne Städte, Städte und Regionen)

Komponenten

Umwelt für Lebensqualität in Gemeinden und Städten

Natur und Landschaft in der strategischen und räumlichen Planung

Grüne Infrastruktur von Städten und Gemeinden der Zukunft

Verkehrsinfrastruktur und an Menschen angepasste Mobilität
(Gemeinde / Stadt mit kurzen Entfernung)



Pilíř

Lokální ekonomika (Bohatá města, obce a regiony)

Komponenty

Podnikání je přirozenou součástí života obce a města

Prosumers – občané a obce jako partneři dodavatelů energie

Suroviny a recykláty v oběhovém hospodářství

ICT infrastruktura – základní předpoklad úspěch digitalizace



Pilíř

Prostředí pro život (Zelená města, obce a regiony)

Komponenty

Životní prostředí pro kvalitní život v obcích a městech

Příroda a krajina ve strategickém a územním plánování

Zelená infrastruktura měst a obcí budoucnosti

Dopravní infrastruktura a mobilita uzpůsobená pro lidi
(obec/město krátkých vzdáleností)



Finanzierungsquellen für SMART-Lösungen

Nationale Ressourcen:

- Neben den Eigenmitteln von Städten und Gemeinden gibt es beispielsweise Unterstützung bei der Vorbereitung von SMART-Projekten innerhalb der NPO (Teil der Komponente zur Unterstützung öffentlicher Investitionen); Unterstützung von Pilotprojekten, die Kommunen, Städte und Regionen motivieren, Partnerschaften aufzubauen und ihre eigenen Kapazitäten für die Umsetzung von Innovationen und intelligenten Lösungen im Bereich Management und erbrachte Dienstleistungen zu stärken.

Betriebsprogramme:

- insbesondere IROP2, OP TAK, OP ŽP2

Europäische und grenzüberschreitende Programme:

- Horizont Europe, Life, COSME, Interreg Programme, URBACT III, ESPON atd.

Alternative Ansätze:

- Städte, Gemeinden und Regionen als Einreicher von Diplomarbeiten, Hackathon

Genehmigung und Umsetzung

Genehmigung und Umsetzung



Abteilungsübergreifendes Kommentierungsverfahren. Nach seiner Beilegung sollte das Konzept der Regierung zur Verhandlung vorgelegt werden.



Das Konzept wird dann durch ein Implementierungsdokument umgesetzt, das nach einzelnen Komponenten zusammen mit den relevanten Managern strukturiert ist.



Das Umsetzungsdokument enthält vereinbarte Maßnahmen auf der Grundlage von Standardmaßnahmen bzw. ist modifizierend und komplementär.



Diese Maßnahmen können gesetzgeberisch, methodisch, technisch, subventioniert, Pilotprojekte usw. sein.

Zdroje financování SMART řešení

Národní zdroje:

- Kromě vlastních zdrojů měst a obcí např. podpora přípravy SMART projektů v rámci NPO (součástí komponenty k podpoře veřejného investování); podpora pilotních projektů motivující obce, města a regiony navazovat partnerství a posilovat vlastní kapacity pro zavádění inovací a smart řešení v oblasti řízení a poskytovaných služeb.

Operační programy:

- Zejména IROP2, OP TAK, OP ŽP2

Evropské a přeshraniční programy:

- Horizont Europe, Life, COSME, Interreg programy, URBACT III, ESPON atd.

Alternativní přístupy:

- Města, obce a regiony jako zadavatelé diplomových prací, hackathon

Schvalování a implementace

Schvalování a implementace



Meziresortní připomínkové řízení. Po jeho vypořádání by měla být koncepce předložena pro jednání vlády.



Koncepce bude následně realizována prostřednictvím implementačního dokumentu strukturovaného dle jednotlivých komponent společně s příslušnými gestory.



Implementační dokument bude obsahovat dohodnutá opatření vycházející z typových opatření, resp. je upravující a doplňující.



Tato opatření mohou být typu legislativního, metodického, technického, dotačního, pilotního projektu apod.

Genehmigung und Umsetzung

Genehmigung und Umsetzung



SMART-Lösungen in Kommunen, Städten und Regionen bieten eine Reihe von Finanzierungsmöglichkeiten aus nationalen Mitteln, operationellen Programmen und Programmen, die direkt von der Europäischen Kommission verwaltet werden.



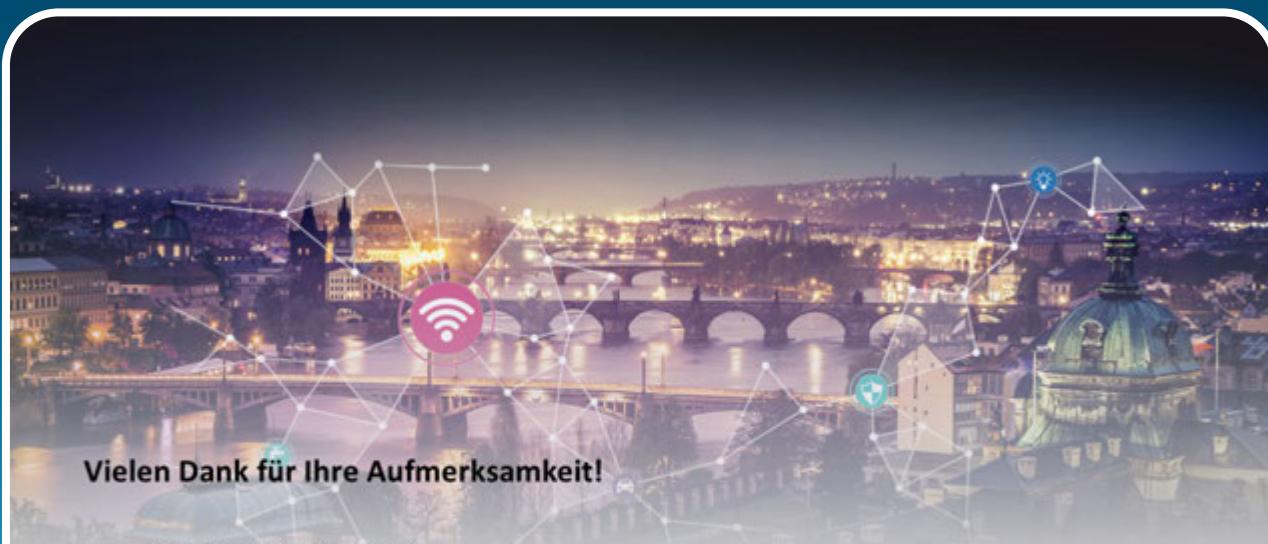
Das Konzept enthält einen Anhang zur Übersicht über die grundlegenden Finanzierungsmöglichkeiten.



Um mit der Implementierung intelligenter Lösungen in Städten, Gemeinden und Regionen zu beginnen, wird die Unterstützung bei der Vorbereitung von SMART-Projekten von entscheidender Bedeutung sein - wir bereiten sie im Rahmen des Nationalen Wiederherstellungsplans vor



Die vom MIT erstellte NPO 1.4-Komponente wird auch das Thema Smart City und die Durchführung von Demonstrationsprojekten (hauptsächlich aus dem aktuellen 5G-Projekt) berücksichtigen; und Komponente 4.1, die von MMR vorbereitet wird



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Ing. Marie Zezulková
Marie.Zezulkova@mmr.cz

PhDr. Věra-Karin Brázová
Vera-Karin.Brazova@mmr.cz

 sachsen.de

 MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Schvalování a implementace

Schvalování a implementace



SMART řešení v obcích, městech a regionech budou mít řadu možností financování z národních prostředků, operačních programů i programů přímo řízených Evropskou komisí.



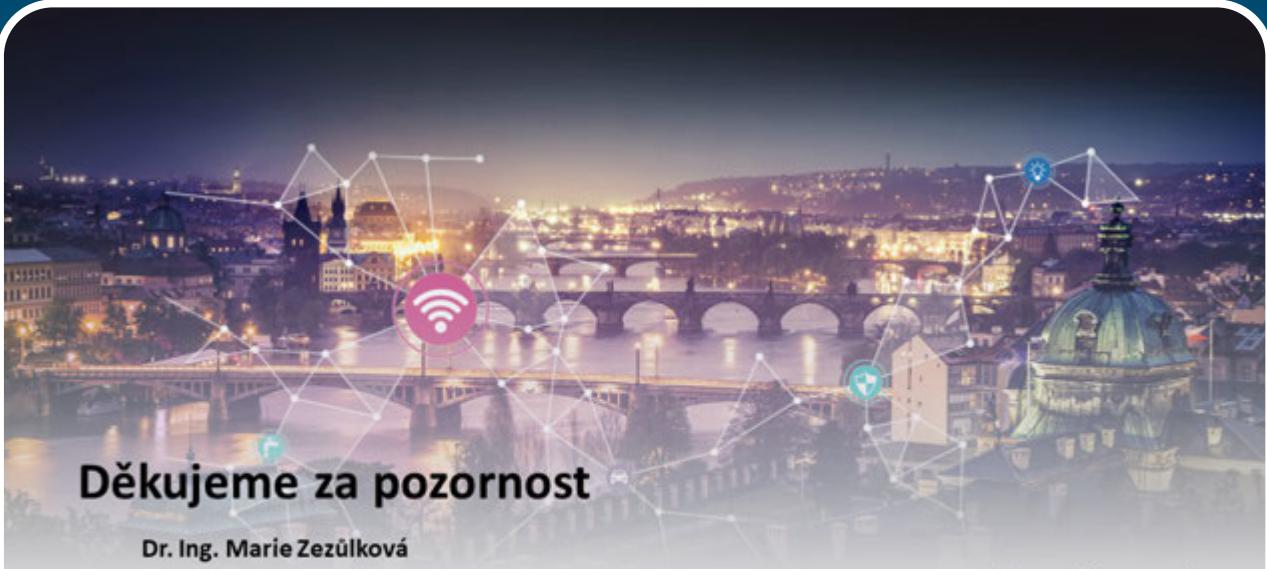
Součástí koncepce je příloha Přehled základních možností financování.



Pro nastartování realizace chytrých řešení ve městech, obcích a regionech bude klíčová podpora přípravy SMART projektů – připravujeme jako součást (komponentu) Národního plánu obnovy



V rámci v komponenty NPO 1.4, kterou připravilo MPO, bude také zohledněno téma Smart City a realizace demonstračních projektů (hlavně plynoucích z aktuálního projektu 5G); a komponenty 4.1, kterou připravuje MMR



Děkujeme za pozornost

Dr. Ing. Marie Zezulková

Marie.Zezulkova@mmr.cz

PhDr. Věra-Karin Brázová

Vera-Karin.Brazova@mmr.cz



sachsen.de



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Daten für die Smart City

Smart Cities Konferenz, 26.01.2021, online

Christian Andrä



Effiziente Mobilität
Sachsen



Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

- Sächsisches Kompetenzzentrum Energie
- Unabhängige Beratung für Unternehmen, F&E-Einrichtungen, Kommunen, Bürger, Schulen, Kirchen zu:
 - Erneuerbare Energien und Energieforschung
 - Energieeffizienz und nachhaltige Energieversorgung in Unternehmen, Bau, Kommunen
 - Effiziente Mobilität
- Gesellschaftsanteile: 51 % 
49 % 



Seite 2



Dr. Christian Andrä, Sächsische Energieagentur: Daten für die Smart City - Ausbau der sächsischen Test- und Produktivkorridore für vernetztes und automatisiertes Fahren

DE

Data pro chytré město

Konference Smart Cities, 26. 1. 2021, online

Christian Andrä



Effiziente Mobilität
Sachsen



Saská energetická agentura – SAENA

- Saské kompetenční centrum pro energie
- Nezávislé poradenství pro firmy, výzkumné a rozvojové organizace, samosprávy, občany, školy, církve ohledně těchto témat:
 - obnovitelné energie a energetický výzkum
 - energetická efektivita a trvale udržitelné zásobování podniků, staveb, samospráv energií
 - efektivní mobilita
- Obchodní podíly: 51 %  SACHSEN
49 %  SAB



Strana 2

CZ

smart
cities

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

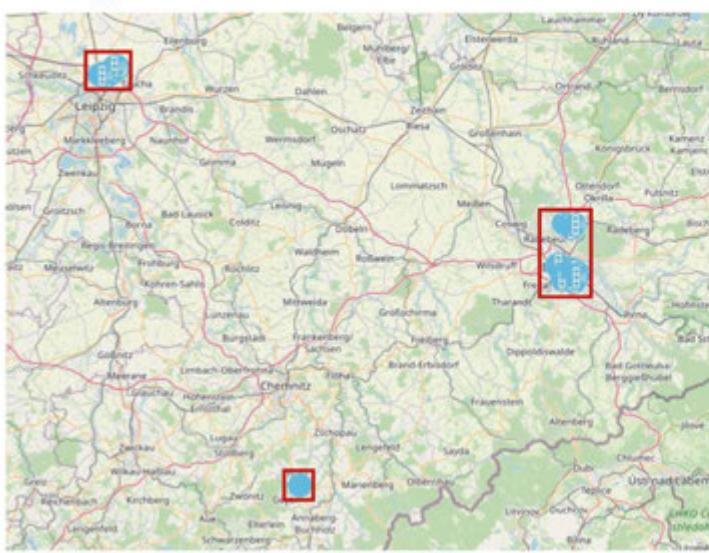
Abteilung Effiziente Mobilität:

- Themenfelder: Elektromobilität, Intelligente Verkehrssysteme, Wasserstoff
- Zielgruppenübergreifende Netzwerkarbeit mit Forschung, Industrie und öffentlichen Einrichtungen
- Organisatorischer Koordinator für sächsische IVS-Testfeldaktivitäten
- Beratung politischer Gremien
- Projektinitialisierung und -begleitung
- Veranstaltungsmanagement



Seite 3

2. Digitale Testfelder in Sachsen



Kartengrundlage: © OpenStreetMap and Contributors, CC-BY-SA

- **Digitales Testfeld Dresden**
Projektgruppe „Synchrone Mobilität 2023“
C-Roads Urban Nodes
- **Testfeld Leipzig/Nordsachsen**
Projekte: IVS AMP, ABSOLUT
Studien: 5x5G Tri5G/DiSpoGo
- **Ehrenfriedersdorf**
Projekt: Shuttle im Quartier (SHIQ)
- **Testfeld Chemnitz (in Vorbereitung)**
Projekt Smarte Mobilitätsketten im ländlichen Raum

Seite 4

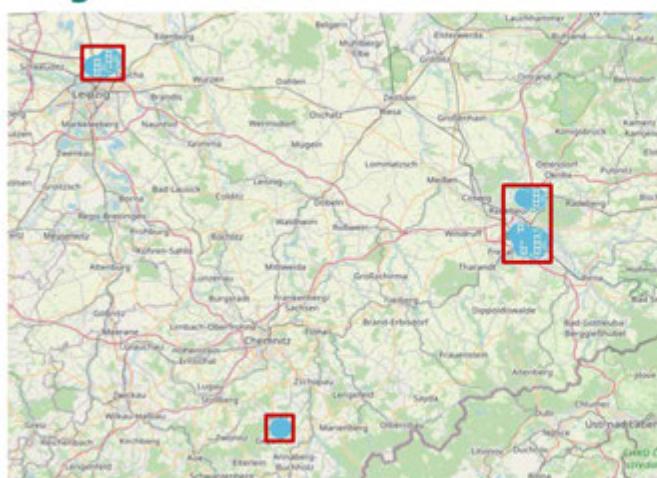
Saská energetická agentura – SAENA

Oddělení efektivní mobility:

- Tematické oblasti: elektromobilita, inteligentní dopravní systémy, vodík
- networking napříč cílovými skupinami s výzkumem, průmyslem a veřejnými institucemi
- organizační koordinátor pro saské testovací aktivity v oblasti inteligentních řešení dopravy
- poradenství pro politická grémia
- inicializace a doprovázení projektů
- organizační management



2. Digitální testovací oblasti v



Mapová báze: © OpenStreetMap and Contributors, CC-BY-SA

- **Digitální testovací oblast Drážďany, projektová skupina „Synchronní mobilita 2023“ C-Roads Urban Nodes**

- **Testovací oblast Lipsko/Severní Sasko**
Projekty: IVS AMP, ABSOLUT
Studie: 5x5G Tri5G/DiSpoGo

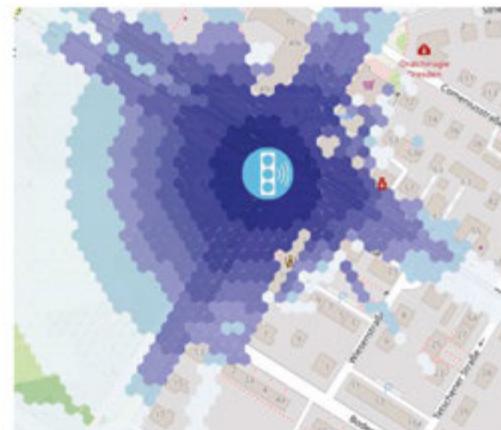
- Ehrenfriedersdorf
Projekt: Kyvadlová doprava ve čtvrti (SHIQ)

- **Testovací oblast Chemnitz (v přípravě)** Projekt: Chytrá řešení řetězců mobility ve venkovském regionu

Strana 4

Ausstattung an der Straße

- Ausgestattete Ampel (DD, Großer Garten)
- Ampelphasen
Kooperative Wahrnehmung
Anzeige Einsatzfahrzeuge
Straßenarbeiten
Verletzliche Verkehrsteilnehmer
Verkehrszeichenübermittlung
- ...



https://www.energieportal-sachsen.de/?BM=OSM&TH=4,256&NO_WIN=TRUE

Seite 5

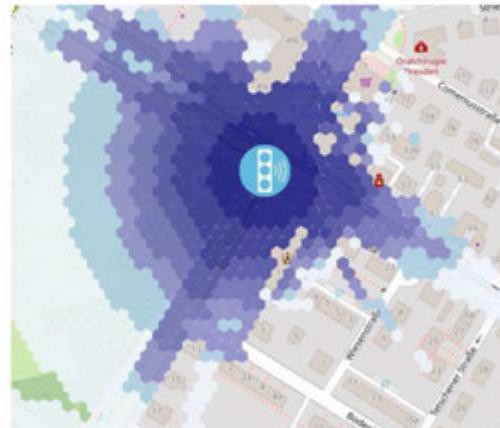
Plattformen / Zentralen

- Kommunale Leitzentralen (z.B. in Dresden VAMOS)
- Regionale Zentralen (Sächsische Leitzentrale)
- Nationale Plattformen (Mobility Data Market, Mobility Data Space)
- Europäische Ebene?
 - Integration in verschiedene Plattformen
 - Integration verschiedener Plattformen
 - Open Data Ansatz um auch von Außen Dienst-Entwicklung zuzulassen
 - Standardisierung, so dass ⚡●● auch überall ⚡●● ist

Seite 6

Vybavení silnice

- Vybavený semafor (Drážďany, Velká zahrada)
- Fáze semaforu Kooperativní vnímaní, ukazatele, zásahová vozidla, silniční práce Zranitelní účastníci provozu Přenos dopravních značek
- ...



https://www.energieportal-sachsen.de/?BM=OSM&TH=4.256&NO_WIN=TRUE

Strana 5

Platformy / Centrály

- Komunální navigační centrály (např. VAMOS v Drážďanech)
- Regionální centrály (Saská navigační centrála)
- Národní platformy (Mobility Data Market, Mobility Data Space)
- Evropská úroveň?
 - Integrace do různých platform
 - Integrace různých platform
 - Princip Open Data pro povolení rozvoje služby také zvenčí
 - Standardizace, aby to    bylo všude   

Strana 6

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Referent: Christian Andrä, PhD

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

Telefon: 0351 - 4910 3188

Fax: 0351 - 4910 3155

E-Mail: christian.andrae@saena.de

Internet: www.saena.de



Děkuji za vaši pozornost

Referent: Christian Andrä, PhD

Saská energetická agentura – SAENA GmbH

Telefon: 0351 - 4910 3188

Fax: 0351 - 4910 3155

E-mail:

christian.andrae@saena.de

Internet: www.saena.de





Seminar
**Smart Cities - Gute Praxis in der tschechisch-sächsischen
Städtepartnerschaft**

Das Projekt Gute Städte, oder was uns die Stadt Leipzig beigebracht hat

Ing. Jaroslav Martinek, Geschäftsführer der Partnerschaft für urbane Mobilität

26. 1. 2021



Akce je připravená v rámci evropských fondů (ERDF, IPA)



Leipziger als unser Lehrer

Rozhovor: <https://www.youtube.com/watch?v=yCAAmXim-I8&feature=youtu.be>

YouTube-Interview mit
Torben Heinemann,
Leiter Verkehr und
Planung, Leipzig



LETNÍ ŠKOLA MOBILITY LIPSKO 2018



seminář

Smart Cities- dobrá praxe v rámci česko-saských partnerství měst

Projekt Dobrá města, aneb co nás naučilo město Lipsko

Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu

26. 1. 2021



Akce je připravená v rámci evropských fondů (ERDF, IPA)



Lipsko jako náš učitel

Rozhovor: <https://www.youtube.com/watch?v=yCAAmXim-I8&feature=youtu.be>

Rozhovor na youtube s
Torbenem
Heinemannem,
vedoucím odboru
doprava a plánování
města Lipska



LETNÍ ŠKOLA MOBILITY LIPSKO 2018

CZ

**smart
cities**

Wann hat das Projekt begonnen?



město s dobrou adresou

Konference Město s dobrou adresou

První společná konference lidí, kteří chtějí měnit městskou mobilitu

19. – 21. dubna 2016
Hotel Luna, Kouty 77, Ledeč nad Sázavou

Současně proběhne 3. konference České parkovací asociace z.s.p.o. a 2. konference Město s dobrou adresou

Registrace a podrobný program na www.parkovaciasociace.cz a www.cyklokonference.cz

PÓSADY: Asociace cyklistů, CENTRUM SPOLOVNÍHO VÝKRAVÁNÍ, ČPA, SMO, DEVELOPMENT NEWS

Was waren die Ziele für 2016?

- **Verabschiedung solcher Maßnahmen** auf nationaler und regionaler Ebene, die Städte und Gemeinden bei der Umsetzung von Maßnahmen der städtischen Mobilität materiell und finanziell unterstützen werden;
- **Initiierung eines Systems zur Ausarbeitung einer nationalen Strategie** zur umfassenden städtischen Mobilität bis 2030;
- **Einbeziehung aller neuen Trends im Bereich Verkehr und Mobilitätsplanung in den Strategieplan der Stadt**, oder jede Stadt will immer das Beste für ihre Einwohner - deshalb heißt die Initiative „Eine Stadt mit einer guten Adresse“
- **Schaffung von Forschungsbereichen an Universitäten**, die sich mit diesem Thema befassen;
- **Teilnahme an der Vorbereitung eines europäischen Projekts**, das dazu beitragen soll, die Ideen der städtischen Mobilität im tschechischen Umfeld zu verankern;

Kdy projekt začal?

město s dobrou adresou

Konference Město s dobrou adresou
První společná konference lidí, kteří chtějí měnit městskou mobilitu

19. – 21. dubna 2016
Hotel Luna, Kouty 77, Ledeč nad Sázavou

Současně proběhne 3. konference České parkovací asociace z.s.p.o. a 2. konference Město s dobrou adresou

Registrace a podrobný program na www.parkovaciasociace.cz a www.cyklokonference.cz

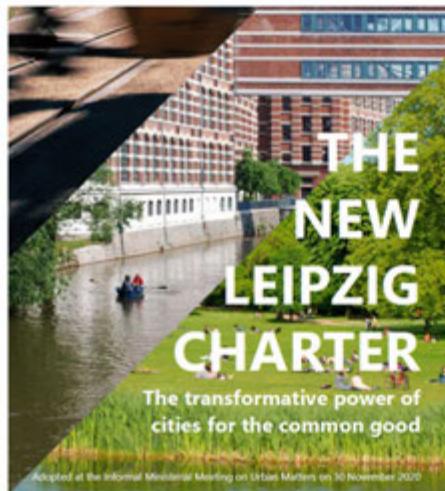
PŘÍSPĚVCI: Asociace cyklistů, CIV, ČPA, SMO, DEVELOPMENT NEWS

Jaké byly cíle v roce 2016?

- **Přijetí takových opatření** na národní a regionální úrovni, která věcně a finančně podpoří města a obce při realizaci opatření k řešení městské mobility;
- **Iniciování systémové přípravy národní strategie** řešící komplexní městskou mobilitu pro období do roku 2030;
- **Přirozené zakomponování všech nových trendů v oblasti plánování dopravy a mobility do strategického plánu města**, aneb každé město chce pro své obyvatele vždy to nejlepší – i proto název iniciativy je Město s dobrou adresou
- **Vytvoření oboru na vysokých školách** zabývající se touto problematikou;
- **Spolupodílení se na přípravě evropského projektu**, který by pomohl zakořenit myšlenky městské mobility v českém prostředí;

Neue Leipziger Charta – 30.11.2020

Vice: <https://www.akademiemobility.cz/aktuality/1317/jak-dokazala-lipska-charta-zmenit-lipisko-dokaze-zmenit-i-nase-mesta>



Unter deutscher EU-Präsidentenschaft wurde am 30. November 2020 die „Neue Leipziger Charta: Die transformative Kraft der Städte für das Gemeinwohl“ verabschiedet.

EU-Stadtagenda - Thema: Partnerschaft für städtische Mobilität

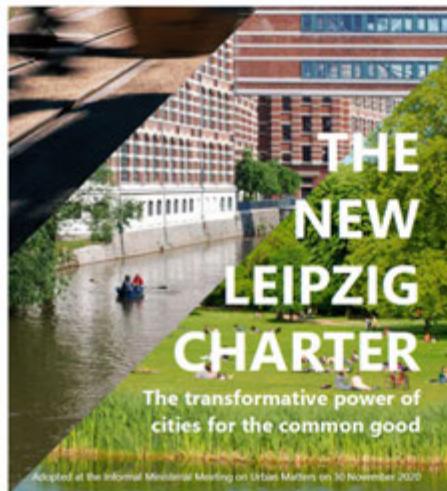
Ergebnisse: 9 Aktionsbereiche > 9 Ergebnisse + 2 Empfehlungen



www.ec.europa.eu/futurium/en/urban-mobility/library
<https://www.akademiemobility.cz/partnerstvi-pro-mestskou-mobilitu>

Lipská charta – 30. 11. 2020

Více: <https://www.akademiemobility.cz/aktuality/1317/jak-dokazala-lipska-charta-zmenit-lipisko-dokaze-zmenit-i-nase-mesta>



V rámci německého předsednictví EU byla dne 30. listopadu 2020 podepsána „Obnovená Lipská charta: Transformační síla měst pro všeobecné blaho“

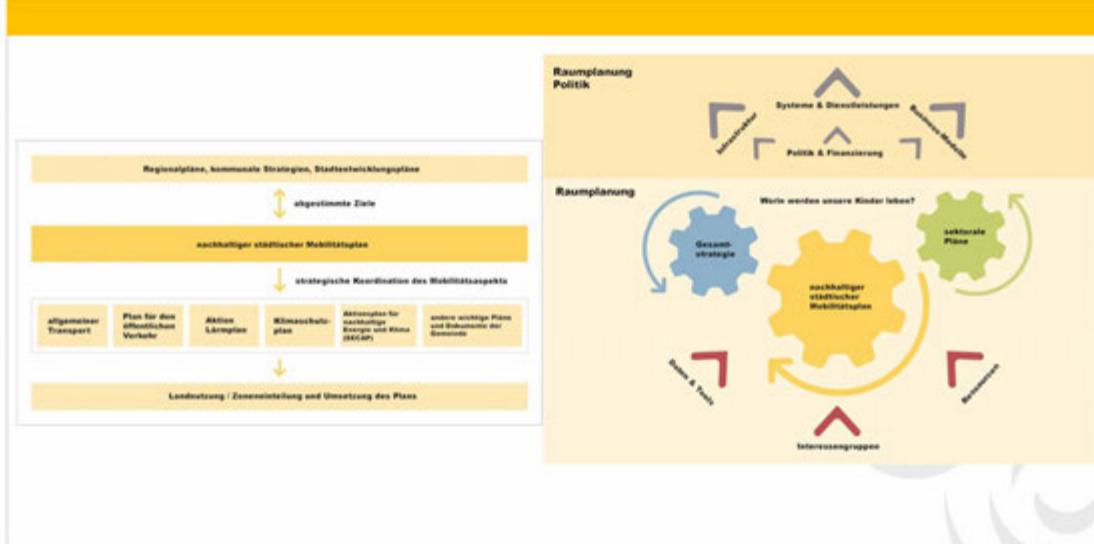
Městská agenda EU – téma: Partnerství pro městskou mobilitu

Výstupy: 9 oblastí akčního plánu > 9 výstupů + 2 doporučení



www.ec.europa.eu/futurium/en/urban-mobility/library
<https://www.akademiemobility.cz/partnerstvi-pro-mestskou-mobilitu>

Die Verbindung zwischen Smart City und Urban Mobility (sogenannter SUMP 2.0.)



Smart Tschechien und Verkehr / Mobilität

Prinzip der Stadt der kurzen Entfernung (Unterstützungsmöglichkeiten)

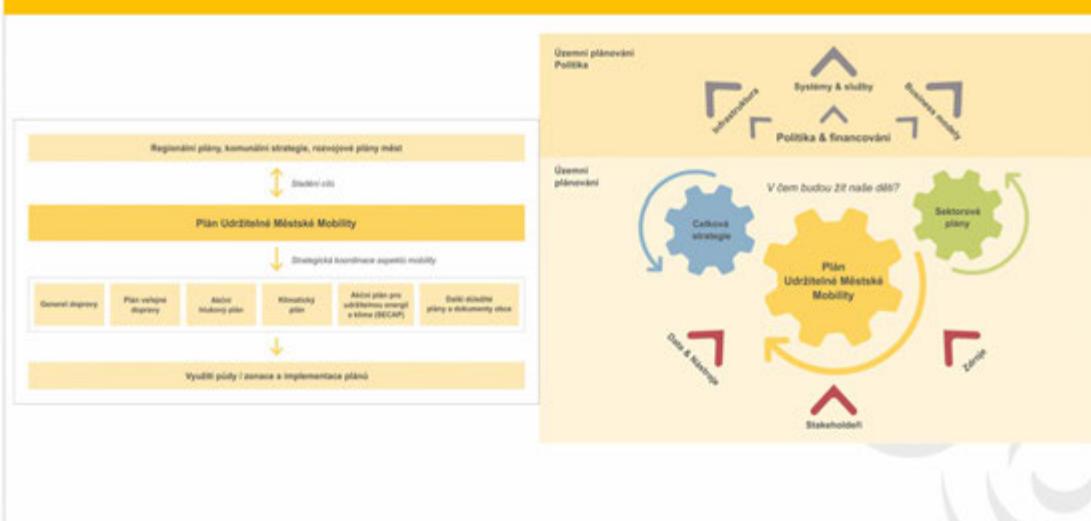
MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm. Chceme tady být doma - my, naše děti i rodiče.



1. Die grundlegende Verkehrsinfrastruktur (insbesondere Straße und Schiene) wird fertiggestellt, die Infrastruktur für alternative Antriebe, die Entwicklung des nicht motorisierten Verkehrs (insbesondere Fußgänger und Fahrrad) geschaffen.
2. Die Bildung der Gesellschaft ermöglicht die Annahme attraktiver Alternativen (Erfüllung individueller Bedürfnisse mit neuen Mitteln); höheres Verkehrsbildungsniveau (Schulen); autonome Fahrzeuge.
3. Der öffentliche Raum in Bezug auf die Verkehrsinfrastruktur wird im Plan für nachhaltige städtische Mobilität behandelt und ist Teil des Bebauungsplans.

Vazba mezi Smart City a Městskou mobilitou (tzv. SUMP 2.0.)



Smart Česko a doprava / mobilita

Princip podpory myšlenky Města krátkých vzdáleností

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm. Chceme tady být doma - my, naše děti i rodiče.



1. **Základní dopravní infrastruktura** (zejména silniční a železniční) je dokončena, je vytvořena infrastruktura pro alternativní pohony, rozvoj nemotorové dopravy (zejména pěší a cyklistické).
2. **Osvěta společnosti** umožňuje přijetí atraktivní alternativy (naplnění individuálních potřeb novými prostředky); vyšší úroveň dopravní výchovy (školy); autonomní vozidla.
3. **Veřejný prostor z hlediska dopravní infrastruktury je vyřešen v Plánu udržitelné městské mobility**, je součástí územního plánu.

Output: Das Konzept der urbanen und aktiven Mobilität



Dokument, das am 11. Januar 2021 verabschiedet wurde - Vision: Festlegung eines Trends für eine bessere Aufteilung der Verkehrsarbeit in Bezug auf die Anzahl der Fahrten zwischen den einzelnen Verkehrsträgern bis 2030 nach einzelnen Kategorien von Städten.



Output: Das Konzept der urbanen und aktiven Mobilität



Professioneller Hintergrund: <https://www.akademiemobility.cz/>

Der Fachbereich für den beruflichen und methodischen Hintergrund zur Förderung der aktiven und städtischen Mobilität wird von einem Konsortium der tschechischen Straßengesellschaft, der SAMDI-Sektion, der Partnerschaft für städtische Mobilität, Verkehrsuniversitäten und anderen vertreten.

Výstup: Koncepce městské a aktivní mobility

Dokument schválen 11. 1. 2021 – Vize: nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030, a to dle jednotlivých kategorií měst.



Výstup: Koncepce městské a aktivní mobility

Odborné zázemí: <https://www.akademiemobility.cz/>

Sekci pro oblast odborného a metodického zázemí pro podporu aktivní a městské mobility zastupuje konsorcium České silniční společnosti, sekce SAMDI, spolku Partnerství pro městskou mobilitu, dopravních vysokých škol a dalších

Output: Neue SUMP 2.0-Methodik.

Empfehlungen nach der europäischen Methodik SUMP 2.0 mit Einbeziehung des tschechischen Kontextes



Metodika plánu udržitelné městské mobility SUMP 2.0

Podrobnosti k komunikaci, osvětě, marketingu a komunikačnímu plánu

Výstup z Letní školy „Udržitelná mobility – study in Pardubice“,
2. – 5. 9. 2020, Pardubice

Leden 2021

Leden 2021

Cíle projekce: TL0000000
Úkoly projekce: TL0000000 - Základní ročník plánu vzdělávání městské a regionální mobility

[Výstup z Letní školy „Udržitelná mobility – study in Pardubice“](#)

Wiederholung: Leipzig als unser Lehrer

Prinzip der SUMP 2.0-Methodik.



GOOD PRACTICE EXAMPLE Leipzig, Germany: Scenario building supported by transport modelling

The city of Leipzig developed six scenarios for different future options in a scientific and open process.

The six scenarios were:

1. Continuation of the current mobility strategy;
2. Continuation of the current mobility strategy with constant fares;
3. Sustainability scenario;
4. Bicycle City scenario;
5. Public transport priority scenario; and
6. Community scenario.

The scenarios were evaluated using various criteria (attractiveness for users, ecological attractiveness, economic attractiveness, systemic attractiveness) and a qualitative assessment. The evaluation resulted in the prioritisation of the 1. bicycle scenario, 2. sustainability scenario and the 3. PT scenario.

Author: City of Leipzig, collected by Marlene Dommerm, Hapagrit Gossel
Image: City of Leipzig



Výstup: nová metodika SUMP 2.0.

Doporučení podle evropské metodiky SUMP 2.0. se zapracováním českého kontextu



Metodika plánu udržitelné městské mobilitы SUMP 2.0

Podrobnosti k komunikaci, osvětě, marketingu a komunikačnímu plánu

Výstup z Letní školy „Udržitelná mobilita – study in Pardubice“,
2. – 5. 9. 2020, Pardubice

Leden 2021

Leden 2021

Číslo prospektu: TL00000000
Dále prospektu: [Hlavní stránka](#) | [Základní výroční plán vzdělávání městské a regionální mobility](#)

[Výroční vzdělávací program pro rok 2020/21](#) | [Výroční vzdělávací program pro rok 2021/22](#)

Opakování: Lipsko jako náš učitel

Princip metodiky SUMP 2.0.



GOOD PRACTICE EXAMPLE Leipzig, Germany: Scenario building supported by transport modelling

The city of Leipzig developed six scenarios for different future options in a scientific and open process.

The six scenarios were:

1. Continuation of the current mobility strategy;
2. Continuation of the current mobility strategy with constant fares;
3. Sustainability scenario;
4. Bicycle City scenario;
5. Public transport priority scenario; and
6. Community scenario.

The scenarios were evaluated using various criteria (attractiveness for users, ecological attractiveness, economic attractiveness, systemic attractiveness) and a qualitative assessment. The evaluation resulted in the prioritisation of the 1. bicycle scenario, 2. sustainability scenario and the 3. PT scenario.

Author: City of Leipzig, collected by Marlene Dommerm, Hapag-Lloyd GmbH

Image: City of Leipzig



CZ

**smart
cities**

Wiederholung: Leipzig als unser Lehrer

2 Scenario-Building

25 Key elements for the strategy

For example:

- Change in transport system
- Leipzig's transport and environmental policy
- Urban development
- Offer of public transport system
- Financing of public transport
- Bicycle traffic, cycling network / quality etc.

3 Scenario-Building

1. Scenarios:



2. Examples:



3. Examples:



Milevsko als Beispiel für eine gute Praxis

7 strategických oblastí a cílů

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Participace veřejnosti | Beteiligung der Öffentlichkeit |  |
| 2 | Využití území | Landnutzung |  |
| 3 | Obsluha území | Territorialer Dienst |  |
| 4 | Dopravní systém města a regionu Milevska | Verkehrssystem der Stadt und Region Milevsko |  |
| 5 | Zdraví a životní prostředí | Gesundheit und Umwelt |  |
| 6 | Podpora aktivní mobility | Förderung der aktiven Mobilität |  |
| 7 | Návazné aktivity | Folgeaktivitäten |  |

Opakování: Lipsko jako náš učitel

2 Scenario-Building

25 Key elements for the strategy

For example:

- Change in transport system
- Leipzig's transport and environmental policy
- Urban development
- Offer of public transport system
- Financing of public transport
- Bicycle traffic, cycling network / quality etc.

FORFÜHRUNGS-ZEHNARIO
CONTINUATION-SCENARIO

ÖFFENTLICHER VERKEHRSS-ZEHNARIO
PUBLIC TRANSPORT-PRIORITY-SCENARIO

NACHHALTIGKEITS-ZEHNARIO
SUSTAINABILITY-SCENARIO

1 Scenario-Building

1. Scenarios:

Public Transport Priority Scenario
Bicycle-City Scenario
Sustainability Scenario
Mobility / Community Financed Scenario

Combination Scenario
Combination Scenario with constant flows

2016-2019

2016-2019

FORFÜHRUNGS-ZEHNARIO
MIT FAHRRADFAKTOREN
CONTINUATION SCENARIO WITH CONSTANT CYCLING FRACTION

FAHRRADSTADT-ZEHNARIO
BICYCLE-CITY-SCENARIO

GEMEINSCHAFTS-ZEHNARIO
MOBILITY / COMMUNITY-FINANCED-SCENARIO

Milevsko jako příklad dobré praxe

7 strategických oblastí a cílů

- 1 Participace veřejnosti
- 2 Využití území
- 3 Obsluha území
- 4 Dopravní systém města a regionu Milevska
- 5 Zdraví a životní prostředí
- 6 Podpora aktivní mobility
- 7 Návazné aktivity



Das Konzept und die Methodik erfordern jedoch

Den Mut, alte Dinge zu ändern

PŘEDSTAVIVOST



Die Kommunikation der Konzepte und Methoden muss daher von Interesse sein



Ke Koncepcí a metodice je ale potřeba

Odvahu měnit zažité věci

PŘEDSTAVIVOST

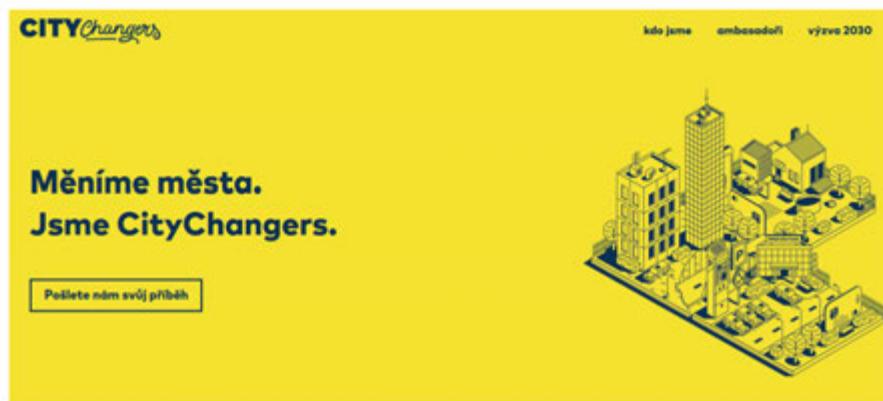


Sdělení Koncepce a metodiky musí proto zaujmout



Output: Initiative CityChangers

Eine Initiative, die Menschen und ihre Geschichten verbindet: <http://citychangers.eu/>



„Neuvědomili jsme si, že to, jakým způsobem stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.“

— Jan Gehl, dánský architekt a urbanista

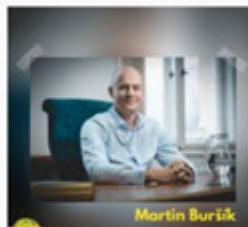
Führende Persönlichkeiten

Adventní kalendář CityChangers: www.dobrareesta.cz/novinky/1224

CityChangers Česko
Published by Michal Vitek • 2. prosinec v 19:25 - Jihlava • 49
2/24 - Jaroslav VYMAZAL
„Mobilita ovlivňuje kvalitu života a životní styl lidí.“
Pro nálež CityChangery jste si připravili několik zajímavých otázek. Jak vidi mobilitu budoucnosti poslanec Parlamentu České republiky a radní města Jihlava? Koukněte na video, kde vám Jaroslav Vymazal prozradí, co ho motivuje měnit města k lepším!
#citychangerscesko #cyklistika #mobilita #moder nimobilita #advent #adventrikalendár
#změnime města #nemizeme města #městadobrodruzenou #partnerství proměnou k mobilitě
#citychangers_cz #citychangers_česko #jaroslavvymazal #parlament #ČR



Jaroslav Vymazal



Martin Bursík



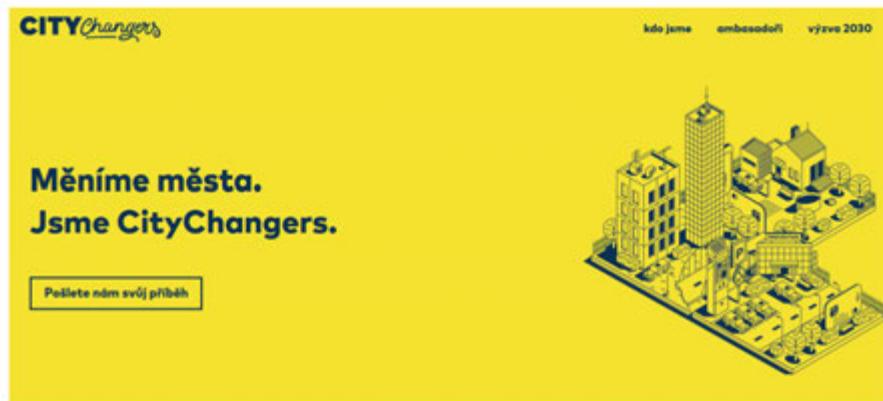
Miloš Vystrčil



Daniel Brýdl

Výstup: iniciativa CityChangers

Iniciativa, která propojuje lidi a jejich příběhy: <http://citychangers.eu/>



„Neuvědomili jsme si, že to, jakým způsobem stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.“

— Jan Gehl, dánský architekt a urbanista

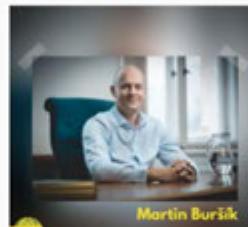
Osobnosti, které jdou příkladem

Adventní kalendář CityChangers: www.dobrareesta.cz/novinky/1224

 CityChangers Česko
Published by Michal Vitek • 2. prosinec v 19:35 - Jihlava • 48
• 2/24 - Jaroslav VYMAZAL
„Mobilita ovlivňuje kvalitu života a životní styl lidí.“
Pro nás CityChangery jsme si připravili několik zajímavých otázek. Jak vidí mobilitu budoucnosti poslanec Parlamentu České republiky a radní města Jihlava? Koukněte na video, kde vám Jaroslav Vymazal prozradí, co ho motivuje měnit města k lepšemu!
#citychangerscesko #cyklistika #mobilita #moder nimobilita #advent #adventníkalendář
#změnime město #menimemesta #mestasdobrouadresou #partnerstvípro město k umobilu
#citychangers_cz #citychangers_česko #jaroslavvymazal #parlament #ČR



Jaroslav Vymazal



Martin Bursík

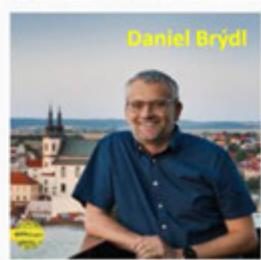


SENATE

„MÍSTO MÍSTU S DĚCKÉM ŽIVEM“



Miloš Vystrčil



Daniel Brýdl

Litomyšl als Beispiel für gute Praxis

Litomyšl geht voran

„Erst Leben, dann Räume, dann Gebäude. Sonst funktioniert es nie“
Jan Gehl



Die menschliche Dimension oder so viele

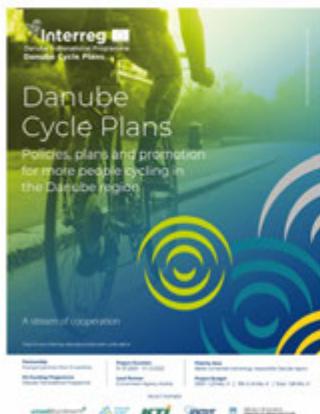
Stockwerke wie möglich?

Jan Gehl ist ein bekannter Stadtplaner, der in seinen Ideen die menschliche Dimension von Städten betont. Ihm zufolge sollten Städte in erster Linie uns dienen, MENSCHEN. Jan Gehl hat dieses Thema in seinem Buch "Städte für Menschen" angesprochen, das selbst für Leser, für die der Begriff "nachhaltige Mobilität" ein fast vulgäres Wort ist, eindeutig interessant ist. Wir empfehlen das Buch jedem, der mehr über das Leben in Städten und seinen Kontext erfahren möchte. Ich empfehle! Wenn Sie nicht lesen möchten, finden Sie auch Filme von Jan Gehl ☺

Litomyšl
město pro lidi

Call to action, oder ein Aufruf zum Handeln

Es ist nur "Papier", aber wenn wir uns dafür einsetzen, werden wir vielleicht etwas ändern. Wer wird mitmachen?



Handlungsaufforderung: Berücksichtigung des Radfahrens in Wiederherstellungsplänen und Mehrjahresprogrammen für 2021-2027

„Ich weiß, dass viele Menschen das Radfahren übersehen, aber ich sehe es immer noch als eines der schwächsten Glieder in unseren Konzepten und Strategien. Als ob wir uns für sie schämen würden ...“

Jaroslav Vymazal,
Abgeordneter der Tschechischen Republik und
Präsident der Partnerschaft für urbane Mobilität

Litomyšl jako příklad dobré praxe

Litomyšl chodí pěšky

„Nejprve život, potom prostory, potom budovy. Opačně to nikdy nefunguje“
Jan Gehl



Lidský rozměr nebo co nejvíce pater?

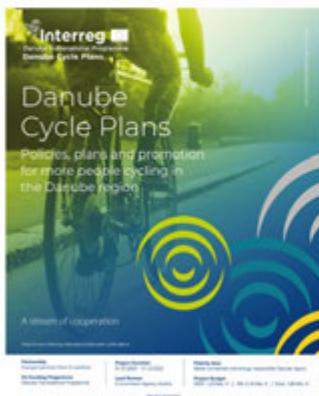
Jan Gehl je známým urbanistou, který klade ve svých myšlenkách důraz na lidský rozměr měst. Podle něj by totiž města měla primárně sloužit nám, LIDEM. Této problematice se Jan Gehl věnoval ve své knize „Města pro lidí“, která je jednoznačně zajímavým titulem i pro čtenáře, pro které je termin „udržitelná mobilita“ skoro sprostým slovem. Knihu doporučujeme všem, kteří se chtějí o životu ve městech a jeho souvislostech dozvědět něco více. Doporučují!

Komu se nechce číst, může nalézt i filmy od Jana Gehla ☺

Litomyšl
město pro lidi

Call to action, aneb výzva k akci

Je to sice jen „papír“, ale když se za něj postavíme, třeba něco změníme. Kdo se přidá?



Výzva k akci: zohledněte cyklistiku v plánech obnovy a ve víceletých programech pro období 2021-2027

„Vím, že mnozí cyklistickou dopravu přehlíží, ale já jistále beru jako jeden z nejslabších článků našich koncepcí a strategií. Jako bychom se za ní styděli...“

Jaroslav Vymazal,
poslanec Parlamentu ČR a
předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu

Kontakt



Name: Ing. Jaroslav Martinek



Mobil: +420 602 503 617



E-mail: jarda@dobrameda.cz



09/03/2021

21

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

09/03/2021

22

Kontakt



Jméno: Ing. Jaroslav Martinek

Organizace: jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu



Mobil: +420 602 503 617



E-mail: jarda@dobramesta.cz



09/03/2021



21

Děkujeme za pozornost!

09/03/2021



22



Finanzierungsmöglichkeiten

Die Sächsische Aufbaubank fördert gemeinsame Projekte zur Entwicklung der tschechisch-deutschen Grenzregion mit Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung. 158 Millionen Euro sind bereits für Projekte u.a. in den Bereichen Risikoprävention, öffentliche Verwaltung, Bildung, Fremdenverkehr und Kulturerbe geflossen. 145 Projekte wurden genehmigt.

Beispiele: Gemeinschaftsprojekt „Blühende Wiesen“ als Kooperation der Städte Brniště und Neukirch. Zusammenarbeit in der Montanregion zwischen Breitenbrunn, Božím Darem, Ostrovem und Annaberg-Buchholz in den Bereichen Tourismus, Infrastruktur und gemeinsame Online-Plattformen. Zwischen Dresden und Litoměřicemi existieren Kooperationen im Bereich Elektromobilität.

Die Europäische Investitionsbank in Prag gehört zu den wichtigsten Geldgebern im Klimabereich. Sie fördert innovative Projekte im Bereich Umweltschutz, Infrastruktur und nachhaltige Investitionen kleiner und mittelständischer Unternehmen.



Die Hauptförderbereiche sind u.a. Verkehr, Energiewirtschaft, Bildungsprojekte, Wasserwirtschaft, Gesundheitswesen und digitale Wirtschaft.

Städte und Gemeinden erhalten Darlehen für Projekte mit einem Investitionsvolumen ab 25 Millionen Euro; es gibt aber auch Möglichkeiten geringere Darlehenssummen auszureichen. Folgende Finanzierungsmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

- Investitionsdarlehen für konkrete Projektvorhaben
- Direktes Rahmendarlehen (mehrere Projekte, gemischte Vorhaben)
- Vermitteltes Darlehen (über Partnerbank) für kleinere Projekte
- Investitionsplattform zur Finanzierung von Vorhaben durch Investitionsfonds



Možnosti financování

Saská rozvojová banka podporuje společné projekty pro rozvoj česko-německého pohraničí pomocí prostředků Evropského fondu regionálního rozvoje. 158 milionů eur již nateklo do projektů m. j. v oblastech prevence rizik, veřejné správy, vzdělávání, cestovního ruchu nebo kulturního dědictví. Bylo schváleno 145 projektů.

Příklady: Společný projekt „Kvetoucí louky“ jako kooperační měst Brniště a Neukirch. Spolupráce v Hornickém regionu mezi Breitenbrunnem, Božím Darem, Ostrovem a Annaberg-Buchholzem v oblastech cestovního ruchu, infrastruktury, společných online platform. Mezi Drážďany a Litoměřicemi existuje kooperace v oblasti elektromobility.

Evropská investiční banka v Praze patří k nejdůležitějším poskytovatelům financí pro ochranu klimatu. Podporuje inovativní projekty v oblastech ochrany životního prostředí, infrastruktury a trvale udržitelných investic malých a středních podniků.



K hlavním podpořeným oblastem patří m. j. doprava, energetické hospodářství, vzdělávací projekty, vodo-hospodářství, zdravotnictví a digitální hospodářství.

Města a obce získávají půjčky pro projekty s investičním objemem od 25 milionů eur; existují ale také možnosti poskytovat i nižší sumy půjček. K dispozici jsou následující možnosti financování:

- investiční úvěry pro konkrétní projektová předsevzetí
- přímé rámcové úvěry (více projektů, smíšené projekty)
- zprostředkované úvěry (přes partnerskou banku) pro menší projekty
- investiční platforma pro financování projektů investičními fondy



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.

SN  **CZ**
Ahoj sousede, Malo Nachbar,
Interreg VA / 2014–2020

"Smart Cities"

Sächsisch-tschechische Städtepartnerschaften
Česko-saská partnerství měst

online 26.01.2021

www.sn-cz2020.eu

Kooperationsprogramm Freistaat Sachsen – Tschechische Republik 2014-2020
Program spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014–2020

SN  **CZ**

Förderinhalte und Mittelverteilung

Programmbudget: 157.967.067 EUR

Prioritätsachsen:

| | | |
|--|---|--|
| Prioritätsachse 1 Förderung der Anpassung an den Klimawandel, Risikoprävention und Risikomanagement 15.796.707 EUR | Prioritätsachse 2 Erhaltung und Schutz der Umwelt sowie Förderung der Ressourceneffizienz 68.715.674 EUR | Prioritätsachse 3 Investitionen in Bildung, Ausbildung und Berufsbildung für Kompetenzen und lebenslanges Lernen 27.644.237 EUR |
| Prioritätsachse 4 Verbesserung der inst. Kapazitäten von öff. Behörden und Interessenträgern und der effizienten öffentlichen Verwaltung 36.332.425 EUR | Technische Hilfe 9.478.024 EUR | |

**smart
cities**

Dr. Hana Müller Karlová, Sächsische Aufbaubank/Gemeinsames Sekretariat des Kooperationsprogramms Sachsen-Tschechien: Förderung von städtischen Projekten im grenzüberschreitenden Kontext

Předměty podpory a rozdělení prostředků

Rozpočet programu: 157.967.067 EUR

Prioritní osy:



Gemeinsame Grenze
Společná hranice

454 km

Fläche des
Programmgebiets
von insg.
Dotační území
plocha celkem

26.796 km²





148,5 Mio. EUR

= Mittelausstattung
 für Projekte aus dem EFRE
 = Prostředky
 ERDF na projekty

| | |
|--|------------|
| Bewilligt Schváleno | 100 % |
| Verfügbare Mittel Disponibilní prostředky | 0 Mio. EUR |
| Ausgezahlt bis 01/21 Proplaceno do 01/21 | 75 % |
| In Umsetzung befindliche bzw. beendete Projekte Realizované příp. ukončené projekty | 145 |

Städtepartnerschaften

Partnerství měst

Entwicklungskonzepte:
Rozvojové koncepce:

- bezpečnost
- cestovní ruch a kulturní dědictví
- euroregionální spolupráce
- životní prostředí
- vzdělání, energie, správa

- Sicherheit
- Tourismus und Kulturerbe
- Euroregionale Zusammenarbeit
- Umwelt
- Bildung, Energie, Verwaltung

Risikoprävention, Sicherheit



• Feuerwehr / Hasiči Liberec,
Hrádek n. N., Zittau, Herrnhut

Předcházení rizikům, bezpečnost



• Vejprty, Bärenstein



• Breitenbrunn, Boží Dar



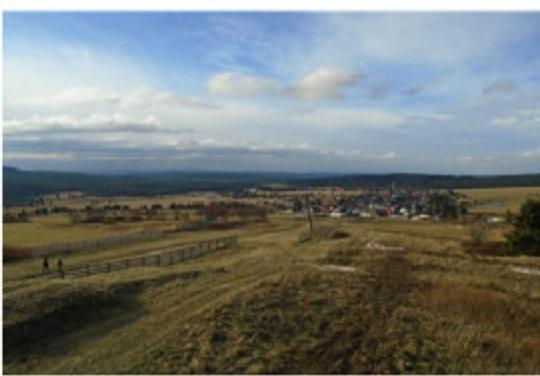
• Krasná, Bad Elster, Adorf



• Marienberg, Most

Tourismus und Kulturerbe – zentrales Erzgebirge Cestovní ruch a kulturní dědictví – centrální Krušnohoří

- ❖ Montanregion Erzgebirge UNESCO Weltkulturerbe -
- ❖ Hornický region Krušnohoří památka UNESCO



smart
cities

Umwelt Životní prostředí

- ❖ Brniště + Neukirch



Vielen Dank!
Děkuji za pozornost!

Fotos:

- © Gemeinsames Sekretariat
- © Jan Eichler
- © Daniela Kelch
- © Magda Podsedníková
- © Jana Panáčková
- © Denise Kubiak
- © Petra Bulantová
- © ERN

Gemeinsames Sekretariat

Společný sekretariát
Sächsische Aufbaubank -Förderbank-
Dr. Hana Müller Karlová
Pirnaische Straße 9
01069 Dresden

☎ +49 (0)351 4910 4250
✉ kontakt@sn-cz2020.eu
✉ www.sn-cz2020.eu

Dresden, den 26.01.2021



smart
cities



„Smart Cities“ – Best Practice

Austausch im Rahmen der tschechisch-sächsischen Städtepartnerschaft

26. 01. 2021 | online

Inhalt



A. EIB kurz und bündig
Finanzierung, Prioritäten, Aktivitäten

B. MĚSTKY, REGIONÁLNÍ ROZVOJ & SMART CITIES
Důvody pro začátek EIB.

C. EIB FINANCOVÁNÍ MĚSTSKÝCH INVESTIC
Financování na míru

D. PORADENSKÉ SLUŽBY PRO ROZVOJ MĚST
Poradenství na míru



„Smart Cities“ – Best Practice
výměna v rámci česko-saských partnerství měst

26. 01. 2021 | online

Obsah



- A. EIB V KOSTCE
Financování, Priority, Aktivity
- B. MĚSTSKÝ REGIONÁLNÍ ROZVOJ & SMART CITIES
Důvody pro zapojení EIB
- C. EIB FINANCOVÁNÍ MĚSTSKÝCH INVESTIC
Financování na míru
- D. PORADENSKÉSLUŽBY PRO ROZVOJ MĚST
Poradenství na míru



CZ

smart
cities

EIB Gruppe



Bank der Europäischen Union seit
1958

Aufgabe: mit eigenen
Kapitalmitteln „zu einer
ausgewogenen und reibungslosen
Entwicklung des Binnenmarktes im
Interesse der Union
beizutragen“ (Art. 309 Abs. 1
AEUV)



Spezialisierter Anbieter von Risikofinanzierungen für kleine
und mittlere Unternehmen



EIB: Bank der Europäischen Union

Verbesserung der Lebensqualität in Europa und darüber hinaus



Die größte multilaterale Bank der Welt



Führender Anbieter von
Klimafinanzierung



Verwaltet von EU-Mitgliedstaaten



Skupina EIB



Banka Evropské Unie od roku 1958
Investiční nástroj Evropské Unie



Specializovaný poskytovatel rizikového financování malým a středním podnikům



EIB: banka Evropské Unie

Zlepšování kvality života v Evropě i mimo ni



Největší multilaterální banka na světě



Přední poskytovatel financování v oblasti klimatu



Rízena členskými státy EU



CZ

smart
cities

EIB auf einen Blick



- Die größte multilaterale Bank der Welt
- Wir leihen Kredite an den internationalen Kapitalmärkten, um unsere Aktivitäten zu finanzieren
- Wir geben vorteilhafte Darlehensbedingungen an Kunden weiter

- In 60 Jahren wurden über 1,5 Billionen investiert
- Mehr als 14.000 Projekte in mehr als 160 Ländern
- Crowding-In-Bank: Insgesamt 4,5 Billionen Euro für Investitionen mobilisiert

- Hauptsitz in Luxemburg
- Rund 3.500 Mitarbeiter: Neben Finanzexperten haben wir Ingenieure, Ökonomen und Sozialumweltfachleute
- 51 Niederlassungen weltweit



EIF auf einen Blick



- Aktionäre
 - Europäische Investitionsbank (58,6%)
 - Europäische Kommission (29,7%)
 - 33 öffentliche und private Finanzinstitute (11,6%)

- Starke Kapitalbasis (4,5 Mrd. EUR)

- 26 Jahre Erfahrung mit der Finanzierung kleiner und mittlerer Unternehmen auf dem Markt

- Über 500 Mitarbeiter



EIB ve zkratce



- Největší multilaterální banka na světě
- Vypůjčujeme si na mezinárodních kapitálových trzích na financování svých aktivit
- Klientům předáváme výhodné vypůjční podmínky

- Za 60 let, investováno přes €1,5 bilionu
- Vice než 14,000 projektů ve více jak 160 zemích
- Crowding-in banka: celkově zmobiliizovány € 4,5 bilionu na investice

- Sídlo v Lucemburku
- Kolem 3,500 zaměstnanců: Kromě finančních odborníků máme inženýry, ekonomy a sociálně-environmentální experty
- 51 kanceláří ve světě



EIF ve zkratce



- Akcionáři
 - Evropská Investiční Banka (58.6%)
 - Evropská Komise (29.7%)
 - 33 veřejných a soukromých finančních institucí (11.6%)

- Sílná kapitálová základna (€4,5 miliard)

- 26 let
 - zkušenost s financováním malých a středních podniků na trhu

- Přes 500 zaměstnanců



CZ

smart
cities

Finanzierung der EIB-Gruppe im Jahr 2020



€ 66.1 mld
CZK 1,718 bn

€ 12.9 mld
CZK 335,4 mld

ČR
€ 1.376 mld
CZK 35,776 mld

* Provisional and subject to audit



Unsere Prioritäten

INNOVATION



€ 14.4
Milliarden

UMWELT



€ 16.8
Milliarden

INFRASTRUKTUR



€ 15
Milliarden

KLEINE UND
MITTLERE
UNTERNEHMEN



€ 30.6
Milliarden



smart
cities

DE

Financování skupinou EIB v roce 2020



€ 66.1 mld
CZK 1,718 bn

€ 12.9 mld
CZK 335,4 mld

ČR
€ 1.376 mld
CZK 35,776 mld

* Provisional and subject to audit



Naše priority



€ 14.4
miliard



€ 16.8
miliard



€ 15
miliard



€ 30.6
miliard



CZ

smart
cities

Kapitel B



A. EIB V KOSTCE
Financování, Priority, Aktivity

B. STÄDTISCHE, REGIONALE ENTWICKLUNG UND
SMART CITIES
Gründe für die Beteiligung der EIB

C. EIB FINANCOVÁNÍ MĚSTSKÝCH INVESTIC
Financování na město

D. PORADENSKE SLUŽBY PRO ROZVOJ MĚST
Poradenství na město



Nachhaltige Stadtinvestitionen & EIB

Mission

- Bis zum Ende dieses Jahrhunderts werden 9 von 10 Europäern in städtischen Gebieten leben.
- Heute investiert die EIB in den Bau **widerstandsfähiger Städte** für künftige Generationen sowie in **sozialen und bezahlbaren Wohnraum und nachhaltige städtische Dienstleistungen** für die Bürger.
- Die Unterstützung der EIB für eine nachhaltige Stadtentwicklung macht jedes Jahr etwa 20 bis 30% der gesamten Kreditvergabe aus.
- Städte verursachen rund **75% der weltweiten CO2-Emissionen**, sind aber auch wertvolle Verbündete im Kampf gegen den Klimawandel und im Streben nach Kreislaufwirtschaft. Bürgermeister sind häufig diejenigen, die an praktischen und langfristigen Lösungen arbeiten (sie sind verantwortlich für den Kauf emissionsfreier öffentlicher Verkehrsmittel, den Bau energieeffizienter Sozialwohnungen und die Bereitstellung von Subventionen für energieeffiziente und Photovoltaikanlagen in Gebäuden).
- Die EIB befasst sich mit **Umwelt- und Sozialfragen**, indem sie Projekte unterstützt, die **das Leben in städtischen Gebieten nachhaltiger machen**. Wir unterstützen Investitionen in die **integrierte Stadterneuerung sowie in Wasser- und Abfallwirtschaftsdienste, nachhaltige Mobilität und Gesundheitsinfrastruktur** zum Nutzen aller Bürger.



Kapitola B



Udržitelné městské investice & EIB

Mise

- Do konce tohoto století, 9 z 10 Evropanů bude žít v městské oblasti.
- EIB dnes investuje do budování **odolných měst** pro budoucí generace a do **sociálního a dostupného bydlení** a **udržitelných městských služeb** pro občany.
- Každý rok, podpora udržitelného rozvoje měst ze strany EIB představuje přibližně 20-30% celkového objemu úvěrů.
- Města jsou zdrojem přibližně **75% světových emisí CO₂**, představují však také cenné spojence v boji proti změně klimatu a v úsilí o cirkulární ekonomiku. Starostové jsou často těmi, kdo pracují na praktických a dlouhodobých řešeních (jsou odpovědní za nákup veřejné dopravy s nulovými emisemi, výstavbu energeticky účinného sociálního bydlení a poskytování dotací na energeticky úsporné a fotovoltaické systémy v budovách).
- EIB řeší **environmentální a sociální otázky** podporou projektů, které činí život v městských oblastech **udržitelnějším**. Podporujeme investice do **integrovaného rozvoje měst, obnovy měst, jakož i do služeb v oblasti nakládání s vodou a odpady, udržitelné mobility, vzdělávání a zdravotní infrastruktury** ve prospěch všech občanů.



CZ

smart
cities

Sektoren, die für städtische und regionale Investitionen in Frage kommen



TRANSPORT



ENERGIE



BILDUNG



WASSERVERWALTUNG



GESUNDHEIT



STADTENTWICKLUNG



DIGITALE
WIRTSCHAFT



Schwerpunkte & Beispiele (*und aktive Verweise*)

- **Öffentlicher Verkehr nahezu emissionsfrei**
 - *Beispiele:* neue Straßenbahnen in [Lüttich](#) (Belgien), [Krakau](#) (Polen) a [Rabat](#) (Marokko)
- **Smart cities**
 - Erfahren Sie, wie Städte in [Belgien](#), [Kroatien](#) und [Ungarn](#) nachhaltiger geworden sind.
- **Energieeffiziente Gebäude**
 - *Beispiele:* Projekte in [Lithauen](#), [Turku](#) (Finnland) und [Bordeaux](#) (Frankreich)
- **Sozialer und bezahlbarer Wohnraum**
 - *Beispiele:* finanzierte Projekte in [Frankreich](#), [Spanien](#) (Madrid) und [Polen](#) (Posen)
- **Abfallwirtschaft**
 - Verbesserung der Abfallentsorgungssysteme innerhalb und außerhalb der EU. Die Auswirkungen sind in [Frankreich](#) und [Großbritannien](#) zu sehen.
- **Kreisstädte**
 - Unterstützung der Städte beim Übergang zu einer Kreislaufwirtschaft. Lesen Sie mehr in unserer [Broschüre The 15 circular steps for cities](#)
- **Stadterneuerung und multisektorale städtische Infrastruktur**
 - *Beispiel:* neues EIB-Investitionsprogramm für grüne und städtische Infrastruktur in [Griechenland](#)
- **Wasser und Abwasser**
 - *Beispiele:* Ausbau der Abwasserbehandlung in [Belgien](#), [Brasilien](#) und [Bosnien und Herzegowina](#)



Sektory mající nárok na městské & regionální investice



DOPRAVA



ENERGETIKA



VZDĚLÁVÁNÍ



VODOHOSPODÁŘSTVÍ



ZDRAVOTNICTVÍ



ROZVOJ MĚSTA



DIGITÁLNÍ
EKONOMIKA



Prioritní oblasti & Příklady (a aktivními odkazy)

- Veřejná doprava s téměř nulovými emisemi
 - *Příklady:* nové tramvaje v [Liege](#) (Belgie), [Krakow](#) (Polsko) a [Rabat](#) (Maroko)
- Smart cities
 - Podívejte se jak se města v [Belgium](#), [Croatia](#) a [Hungary](#) stala více udržitelná.
- Energeticky-účinné budovy
 - *Příklady:* projekty financované v [Lithuania](#), v [Turku](#) (Finsko) a v [Bordeaux](#) (Francie)
- Sociální a dostupné bydlení
 - *Příklady:* projekty financované v [France](#), [Spain](#) (Madrid) a [Poland](#) (Poznan)
- Nakládání s pevným odpadem
 - Zlepšení systémů nakládání s odpady v i mimo EU. Podívejte se na dopad našich aktivit ve [France and the UK](#).
- Cirkulární města
 - Podpora měst při přechodu na více oběhové hospodářství. Přečtěte si více v našem průvodci [The 15 circular steps for cities](#)
- Obnova měst a více odvětvová městská infrastruktura
 - *Příklad:* nový investiční program EIB na zelenou a městskou infrastrukturu v [Greece](#)
- Voda a kanalizace
 - *Příklady:* rozšíření čištění odpadních vod v [Belgium](#), [Brazil](#) a [Bosnia and Herzegovina](#)



CZ

smart
cities

Kapitel C



A. EIB V KOSTCE
Financování, Priority, Aktivity

B. MĚSTSKÝ, REGIONÁLNÍ ROZVOJ & SMART CITIES
Důvody pro zapojení EIB

C. EIB FINANZIERT STÄDTISCHE INVESTITIONEN
Maßgeschneiderte Finanzierung

D. PORADENSKE SLUŽBY PRO ROZVOJ MĚST
Poradenství na míru



Vorteile eines EIB-Darlehens



große Summe

große Auswahl an Währungen

lange Laufzeiten

attraktive Zinssätze

Katalysator für die Beteiligung anderer Bank- oder Finanzpartner



Kapitola C



A. EIB V KOSTCE
Financování, Priority, Aktivity

B. MĚSTSKÝ, REGIONÁLNÍ ROZVOJ & SMART CITIES
Důvody pro zapojení EIB

C. EIB FINANCOVÁNÍ MĚSTSKÝCH INVESTIC
Financování na míru

D. PORADENSKÉ SLUŽBY PRO ROZVOJ MĚST
Poradenství na míru



Výhody půjčky od EIB



-  Velké částky
-  Široká škála měn
-  Dlouhésplatnosti
-  Atrakтивní úrokové sazby
-  Katalyzátor účasti jiných bankovních nebo finančních partnerů



Projektanforderungen



Projekte müssen:

-  mindestens eines der Ziele der EIB erfüllen
-  technisch in Ordnung sein
-  finanziell tragfähig sein
-  eine akzeptable wirtschaftliche Rendite zeigen
-  Umweltschutzbestimmungen und öffentliches Beschaffungswesen einhalten



Unterstützung der EIB Group für Investitionen in Städte und Smart Cities

Finanzierung für Kommunen und Regionen über die EIB

| PRODUKT | INVESTITIONS-DARLEHEN | DIREKTES RAHMEN-DARLEHEN | ZWISCHENRAHMEN-DARLEHEN | KAPITAL-ANLAGE | INVESTITIONS-PLATTFORM |
|---------------|--|--|--|---|--|
| EIGENSCHAFTEN | Direktdarlehen für eine Gemeinde / Region zur Finanzierung eines bestimmten Stadt- / Smart-City-Projekts | Direktdarlehen an die Gemeinde / Region zur Finanzierung des Investitionsprogramms | Zwischenkredit eines Finanzintermediärs zur Finanzierung von Investitionen in Städten / Smart Cities | Investition in einen Investmentfond für intelligente städtische Infrastruktur | Kombination der EIB-Finanzierung mit anderen öffentlichen / privaten Mitteln zu einem Portfolio von Smart-City-Projekten |
| BEISPIEL | ROUEN ECO-QUARTIERS FLAUBERT-LUCILINE (FR) | STadt / Smart City KRAKOW INTELLIGENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT (PL) | BELFIUS SMART CITIES CLIMATE & CIRCULAR ECONOMY (BE) | GINKGO FUND (BE, FR) | PROBÍHAJÍCÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI (CZ, SK, HU, HR) |



Požadavky na projekt



Projekty musí:

- Spříznovat se s pojištěním z cílů EIB
- Být technicky v pořádku
- Být finančně životaschopný
- Ukázat přijatelnou ekonomickou návratnost
- Dodržovat předpisy na ochranu životního prostředí a veřejné zakázky



Podpora skupiny EIB investicím do měst & smart cities

Financování dostupné pro obce a regiony prostřednictvím EIB

| PRODUKT | INVESTIČNÍ ÚVĚR | PŘÍMÝ RÁMCOVÝ ÚVĚR | ZPROSTŘEDKOVANÝ RÁMCOVÝ ÚVĚR | KAPITÁLOVÁ INVESTICE | INVESTIČNÍ PLATFORMA |
|---------|---|--|--|--|--|
| RYSY | Přímý úvěr pro obec/region na financování konkrétního projektu města/smart city | Přímý úvěr pro obec/region na financování investičního programu města/smart city | Zprostředkovaný úvěr poskytnutý finančním prostředníkem na financování investic do měst/smart city | Investice do investičního fondu pro inteligentní městskou infrastrukturu | Kombinace financování EIB s dalšími veřejnými/soukromými prostředky do portfolia projektů smart city |
| PŘÍKLAD | ROUEN ECO-QUARTIERS FLAUBERT-LUCILINE (FR) | KRAKOW INTELLIGENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT (PL) | BELFIUS SMART CITIES CLIMATE & CIRCULAR ECONOMY (BE) | GINKGO FUND (BE, FR) | PROBÍHAJÍCÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI (CZ, SK, HU, HR) |



Fallstudie: Rahmenprogramm für die Region Pardubice & nachhaltiger Verkehr in Pilsen

Rahmenprogramm für die Region Pardubice IV.

Investition

- Investitionen werden dazu beitragen, die Qualität und Sicherheit der Regionalstraßen zu verbessern, die seit mehreren Jahren unterinvestiert sind. Sie werden auch zur umfassenden Renovierung der wichtigsten öffentlichen Gebäude (Gesundheits- und Sozialwesen, Bildung, Kultur und Verwaltung) beitragen.
- BEISPIEL für unterstützte Projekte im Rahmen des Programms
 - **Pardubice Krankenhaus**, Bau eines zentralen Notaufnahmepavillons mit Zentralisierung der Akutoperationen
 - **Třebová-Krankenhaus**, Krankenhaus Nachsorge, Bau eines neuen Krankenhausgebäudes

Finanzierung

- Darlehen 79,3 Mio. EUR (Investitionskosten 223 Mio. EUR).
- Kreditnehmer: Pardubice Region kraj
- 4. Operationen mit der Region in Höhe von rund 202 Mio. EUR

Nachhaltiger Verkehr in Pilsen

Investition

- Das Darlehen hilft Pilsen bei der Umsetzung einer nachhaltigen Verkehrsstrategie zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs und zur Minimierung der negativen Auswirkungen des Verkehrs auf die Umwelt und das städtische Leben.
- Die Finanzierung ermöglicht den Kauf von ca. 34 Straßenbahnen und ca. 34 Oberleitungsbussen, die die vorhandenen Fahrzeuge ersetzen. Das Projekt umfasst auch den Wiederaufbau des Depots und die Modernisierung der Stromversorgungsinfrastruktur.

Finanzierung

- Darlehen 50 Mio. EUR (Investitionskosten 163 Mio. EUR).
- Kreditnehmer: Pilsen City Transport Companies



Fallstudie: Nachhaltige urbane Mobilität in Bratislava (SK) und Krakau Smart Cities (PL)

BRATISLAVA: NACHHALTIGE STÄDTISCHE MOBILITÄT

Investition

- Das Projekt betrifft die Finanzierung verschiedener Investitionsprogramme in Bratislava, insbesondere im Bereich des öffentlichen Verkehrs. Die Investitionen werden im Rahmen des Entwicklungsplans des Stadt- und Verkehrsunternehmens für die nächsten 5 Jahre getätigten. Es wird erwartet, dass einige dieser Programme durch EU-Zuschüsse ergänzt werden.
- Ausgewählte Verkehrsinvestitionen konzentrieren sich auf die Verbesserung der öffentlichen Verkehrsinfrastruktur und gleichzeitig auf die Unterstützung des aktiven Verkehrs. Das Projekt soll daher die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs in der Region Bratislava erhöhen und eine nachhaltige Mobilität durch eine Kombination aus öffentlichem und aktivem Verkehr fördern. Infolgedessen wird die Abhängigkeit von Privatwagen und die damit verbundenen negativen Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit verringert.

Finanzierung

- Darlehen 50 Mio. EUR (Investitionskosten 246 Mio. EUR).
- Darlehensempfänger: Stadt Bratislava
- Kofinanziert durch EU-Zuschüsse.



KRAKOW: INTELLIGENTE UND NACHHALTIGE ENTWICKLUNG

Investition

- Unterstützt die Strategie von Krakau für 2030, moderne Technologien zur Verbesserung des städtischen Raums und des öffentlichen Verkehrs einzusetzen und mit den Bürgern zu interagieren, um die Lebensqualität zu verbessern.
- Umfasst mehrere sektorübergreifende Projekte: Stadtstraßen, Programme für nachhaltige Mobilität, Thermo-Modernisierung von Gebäuden, Stadterneuerung, Sozialwohnungen, IKT und andere städtische Infrastruktur.

Finanzierung

- Darlehen 55 Mio. EUR (Investitionskosten 236 Mio. EUR).
- Empfänger des Darlehens: die Stadt Krakau
- Kofinanziert durch EU-Zuschüsse.



Případová studie: Rámcový program pro Pardubický kraj & Udržitelná doprava v Plzni

Rámcový program pro Pardubický kraj IV.

Investice

- Investice pomohou zlepšit kvalitu a bezpečnost regionálních silnic, které po několik let zaznamenávaly nedostatečné investice. Také přispějí ke kompletní renovaci klíčových veřejných budov (pro zdravotnictví a sociální péči, vzdělávání, kulturu a správu), které trpí běžnou zastaralostí, nízkými standardy energetické účinnosti nebo nedostatkem vhodného vybavení.
- PŘÍKLAD podpořených projektů v rámci Programu:
 - Pardubická nemocnice, výstavba centrálního pohotovostního příjemacího pavilonu s centralizací akutních operací
 - Moravská Třebová nemocnice, nemocnice následné péče, výstavba nové budovy nemocnice

Financování

- Úvěr 79,3 milionů EUR (investiční náklady 223 milionů EUR).
- Příjemce půjčky: Pardubický kraj
- 4. operace s krajem celkem zhruba 202 milionů EUR



Udržitelná doprava v Plzni

Investice

- Úvěr pomáhá Plzni realizovat strategii udržitelné dopravy, jejímž cílem je zlepšit městskou hromadnou dopravu při minimalizaci negativních dopadů dopravy na životní prostředí a na městský život.
- Financování umožňuje nákup cca 34 tramvají a cca 34 trolejbusů, které nahradí stávající vozidla. Součástí projektu je také rekonstrukce depa a modernizace infrastruktury dodávek elektřiny.

Financování

- Úvěr 50 milionů EUR (investiční náklady 163 milionů EUR).
- Příjemce půjčky: Plzeňské městské dopravní podniky



Případová studie: Udržitelná Městská Mobilita v Bratislavě (SK) & Krakow Smart cities (PL)

BRATISLAVA: UDRŽITELNÁ MĚSTSKÁ MOBILITA

Investice

- Projekt se týká financování různých investičních schémát v Bratislavě, zejména v oblasti veřejné dopravy. Investice se provádějí v rámci plánu rozvoje města a provozovatele veřejné dopravy na příštích 5 let. Očekává se, že některé z těchto programů budou doplněny o grantovou podporu EU.
- Vybrané investice do dopravy se zaměřují na **zlepšení služeb veřejné dopravy** a zároveň na podporu **aktivní dopravy**. Očekává se tedy, že projekt zvýší atraktivitu veřejné dopravy v oblasti Bratislavы a podpoří udržitelnou mobilitu kombinací veřejné a aktivní dopravy. V důsledku toho se sníží závislost na soukromých automobilech a související negativní dopady na životní prostředí a zdraví.

Financování

- Úvěr 50 milionů EUR (investiční náklady 246 milionů EUR).
- Příjemce půjčky: město Bratislava
- Spolufinancováno EU granty.



KRAKOW: INTELIGENTNÍ A UDRŽITELNÝ ROZVOJ

Investice

- Podporuje strategii města Krakov do roku 2030, jejímž cílem je využití moderních technologií ke zlepšení městského prostoru a veřejné dopravy, jakož i interakce s občany za účelem zvýšení kvality života.
- Pokrývá několik projektů například odvětvími: městské silnice, programy udržitelné mobility, termo-modernizace budov, obnova měst, sociální bydlení, ICT a další městská infrastruktura.

Financování

- Úvěr 55 milionů EUR (investiční náklady 236 milionů EUR).
- Příjemce půjčky: město Krakov
- Spolufinancováno EU granty.



CZ

smart
cities



A. EIB V KOSTCE
Financování, Priority, Aktivit

B. MĚSTSKÝ, REGIONÁLNÍ RIZIKO
Důvody pro zapojení EIB

C. EIB FINANCOVÁNÍ MĚST
Financování na míru

D. URBANE ENTWICKLUNG
Maßgeschneiderte Beratung

EIB-HINWEIS - Unterstützung für die Entwicklung städtischer Investitionen

Beratungsprogramme der EIB zur Unterstützung von Stadtinvestitionen



JASPERS



URBIS



CIRCULAR
GUIDE



ELENA

JASPERS hilft Städten und Regionen, Projekte von höchster Qualität zu erhalten. Ziel ist es, die Aufnahme von 350 Mrd. EUR aus ESIF-Mitteln zu beschleunigen, um einen größeren Zusammenhalt in Europa zu erreichen, indem Projekte geplant, vorbereitet und in Auftrag gegeben werden, die den höchstmöglichen technischen, sozialen und ökologischen Standards entsprechen. In ähnlicher Weise trägt die JASPERS-Initiative auch dazu bei, die im Rahmen der Fazilität „Connecting Europe“ (CEF) verfügbaren Mittel in Anspruch zu nehmen.

URBIS ist eine neue spezialisierte Beratungsplattform für städtische Investitionen innerhalb des European Investment Advisory Hub (EIAH). URBIS wurde gegründet, um kommunale Behörden beratend zu unterstützen, um städtische Investitionsprojekte, -programme und -plattformen zu erleichtern, zu beschleunigen und freizuschalten.

Circular City Funding Guide ist ein neuer Online-Berater, der Kommunen, Unternehmen und andere städtische Akteure bei der Schaffung sogenannter Städte in einer Kreislaufwirtschaft unterstützt.

ELENA bietet technische Unterstützung für Investitionen in Energieeffizienz und erneuerbare Energien mit Schwerpunkt auf Gebäuden und innovativem Stadtverkehr.

Beispiel - Mittelböhmische Region

Mit der technischen Unterstützung von **ELENA** wird die zentralböhmische Region einen umfassenden Umbau von rund 170 öffentlichen Gebäuden durchführen, um die betriebliche Effizienz zu steigern, die Energieeffizienz zu verbessern und die Treibhausgasemissionen zu senken. Die Renovierung von ungefähr 120 dieser Gebäude sollte mit EPC durchgeführt werden. Darüber hinaus sollen weitere 50 Gebäude für die Renovierung der Energieeffizienz vorbereitet werden, die durch Standardinvestitionen durchgeführt wird.



Kapitola D



A. EIB V KOSTCE
Financování, Priority, Aktivity

B. MĚSTSKÝ, REGIONÁLNÍ ROZVOJ & SMART CITIES
Důvody pro zapojení EIB

C. EIB FINANCOVÁNÍ MĚSTSKÝCH INVESTIC
Financování na míru

D. PORADENSKÉ SLUŽBY PRO MĚSTSKÝ ROZVOJ
Poradenství na míru



PORADENSTVÍ EIB - podpora rozvoje městských investic

Poradenské programy nabízené EIB na podporu městských investic



JASPERS

JASPERS pomáhá městům a regionům přijímat evropské fondy prostřednictvím projektů nejvyšší kvality. Jeho cílem je urychlit čerpání 350 miliard EUR z fondu ESIF určených k dosažení větší soudržnosti v Evropě, a to prostřednictvím projektů, které jsou plánovány, připravovány a zadávány dle nejvyšších možných technických, společenských a environmentálních standardů. Podobným způsobem pomáhá iniciativa JASPERS také s čerpáním finančních prostředků dostupných v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF).



URBIS

URBIS je nová specializovaná **poradenská platforma pro městské investice** v rámci European Investment Advisory Hub (EIAH). URBIS je zřízen k poskytování poradenské podpory městským orgánům s cílem usnadnit, urychlit a odemknout městské investiční projekty, programy a platformy.

CIRCULAR
GUIDE

Circular City Funding Guide je nový online poradce, který podporuje obce, podniky a další městské aktéry při vytváření tzv. měst v oběhové ekonomice.



ELENA

ELENA poskytuje technickou asistenci pro investice do energetické účinnosti a obnovitelných zdrojů energie zaměřené na budovy a inovativní městskou dopravu.

Příklad – Středočeský kraj

S technickou podporou ELENA provede Středočeský kraj komplexní rekonstrukci přibližně 170 veřejných budov s cílem zvýšit provozní účinnost, zlepšit energetickou účinnost a snížit emise skleníkových plynů. Renovace přibližně 120 těchto budov by měla být provedena pomocí EPC. Kromě toho se plánuje připravit dalších 50 budov na renovaci energetické účinnosti, která bude provedena prostřednictvím standardních investic.



CZ

smart
cities





Kancelář skupiny EIB v Praze

Klimentská 46
11002, Praha
Tel. +420 222 191 179
Email: prague@eib.org

Nathalie BINET, Ředitelka Pražské kanceláře
Andrea FERJENČÍKOVÁ, Institucionální vztahy

Operace s veřejným sektorem v ČR

Peter CHOVAN
Email: p.chovan@eib.org
EIB Luxemburg



11:15 - 12:15 Uhr Präsentationen der Städtepartnerschaften

Digitale Stadt Leipzig

Die Stadt entwickelt eine digitale Gesamtstrategie, die im September veröffentlicht werden soll. Sie ist unterteilt in 5 Arbeitsfelder.

Der Aufbau einer urbanen Plattform für integrierte Stadtentwicklung ist auf 5 Jahre angelegt. Mit dem Projekt CUT (Connected Urban Twins) soll ein 3-D-Abbild der Stadt geschaffen werden, das exaktere Prognosen für die Entwicklung ermöglichen soll und dafür auch die Bürger direkt einbindet.

Technischen Voraussetzungen für digitale Teilhabe und Beratungsangebote für Vereine und Initiativen sollen bereitgestellt werden.

Zur Nutzung Künstlicher Intelligenz arbeitet Leipzig im Bereich der Luftmessung eng mit entsprechenden universitären Einrichtungen zusammen.



Digitální město Lipsko

Město vyvíjí celkovou digitální strategii, kterou by mělo veřejnosti představit v září. Je rozdělena na 5 pracovních oblastí.

Vybudování urbánní platformy pro integrovaný rozvoj města je naplánováno na 5 let. V podobě projektu CUT (Connected Urban Twins) má vzniknout 3D odraz/obraz města, který by měl umožnit přesnější prognózy rozvoje a pro tento účel také přímo zapojit občany.

Počítá se s poskytnutím technických předpokladů pro digitální participaci a poradenské nabídky pro spolky a iniciativy.

Ohledně využití umělé inteligence Lipsko v oblasti měření kvality vzduchu úzce spolupracuje s příslušnými univerzitními institucemi.

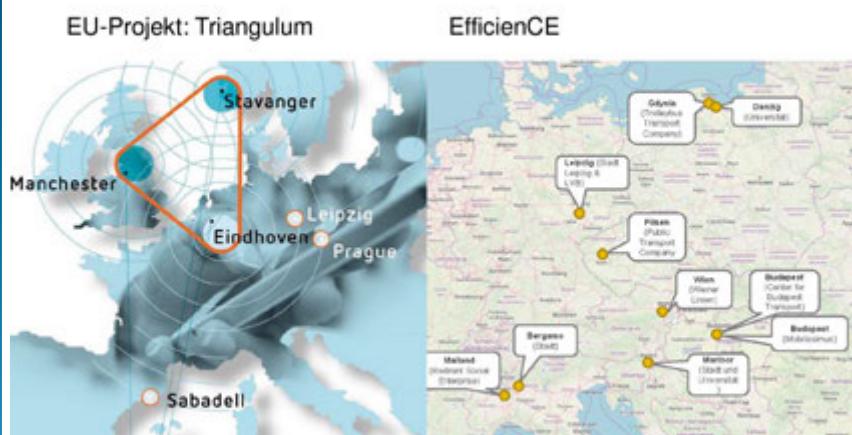
Digitale Transformation in Leipzig

Aktuelle Projekte

Dr. Beate Ginzel, Leiterin Referat Digitale Stadt

26-01-2021

International cooperation matters!



05.02.2021 Stadt Leipzig – Referat Digitale Stadt – Präsentation

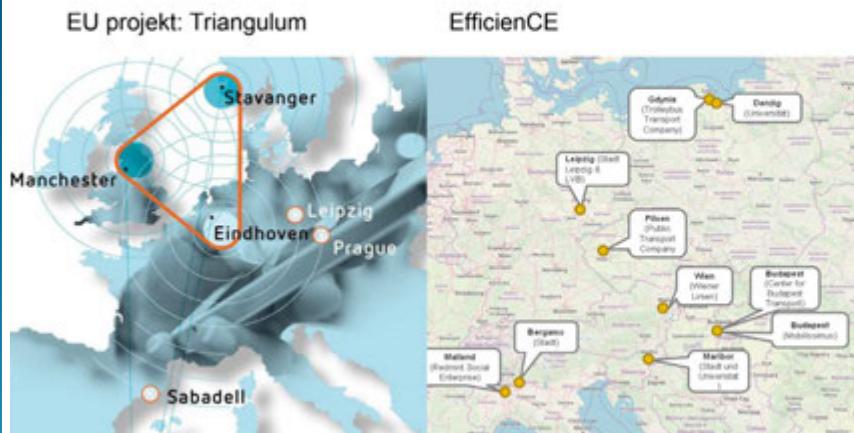
2

Aktuální projekty digitální transformace v Lipsku

Dr. Beate Ginzel, vedoucí referátu Digitální
město 26-01-2021

1

International cooperation matters!



2

05.02.2021 Stadt Leipzig – Referat Digitale Stadt – Präsentation

CZ

smart
cities

Referat Digitale Stadt Themenfelder und Projekte 2021



Strategie

- Gesamtstädtische Digitalstrategie



Daten und Systeme

- Urbane Datenplattform: Konzept
- Projekt Smart City Modellkommune: Connected Urban Twin
- LeipzigApp/Einheitliches Authentifizierungssystem

Digitale Netze & Sensorik



- Trägerinfrastruktur Digitale Netze
- WLAN-Konzept
- Infrastrukturausbau (Kommunales Breitbandnetz)



Energiewende

- EU-Projekt SPARCS: Intelligentes Energiesystem
- EU-Projekt Urbis: Intelligente Energiesysteme gesamtstädtisch skalieren
- EU-Projekt EfficienCE: energieeffizientere ÖPNV-

Kreislaufwirtschaft / Digitale Teilhabe



- Hardware for Future



Innovationsentwicklung

Souveräne Stadtgesellschaft



- > Digital Campus
 - > Campus Zentrum
 - > Datenkompetenzzentrum
 - > Innovationswettbewerb
 - > Kompetenznetzwerk Souveräne Stadtgesellschaft

05.02.2021

Stadt Leipzig – Referat Digitale Stadt – Präsentation

3



CONNECTED
URBAN
TWINS



Stadt Leipzig

Smart Cities Modellprojekt

„Connected Urban Twins - Urbane Datenplattformen und
Digitale Zwillinge für integrierte Stadtentwicklung“ (CUT)



Referat Digitale Stadt - CUT

05
0.0
2.
20
21

smart
cities

DE

Tematické oblasti a projekty 2021 referátu Digitální město



Strategie

- Gesamtstädtische Digitalstrategie



Daten und Systeme

- Urbane Datenplattform: Konzept
- Projekt Smart City Modellkommune: Connected Urban Twin
- LeipzigApp/Einheitliches Authentifizierungssystem

Digitale Netze & Sensorik

- Trägerinfrastruktur Digitale Netze
- WLAN-Konzept
- Infrastrukturausbau (Kommunales Breitbandnetz)



Energiewende

- EU-Projekt SPARCS: Intelligentes Energiesystem
- EU-Projekt Urbis: Intelligente Energiesysteme gesamtstädtisch skalieren
- EU-Projekt EfficienCE: energieeffizientere ÖPNV-

Kreislaufwirtschaft / Digitale Teilhabe

- Hardware for Future



Innovationsentwicklung

Souveräne Stadtgesellschaft

- > Digital Campus
 - > Campus Zentrum
 - > Datenkompetenzzentrum
 - > Innovationswettbewerb
 - > Kompetenznetzwerk Souveräne Stadtgesellschaft

05.02.2021 Stadt Leipzig – Referat Digitale Stadt – Präsentation

3



CONNECTED
URBAN
TWINS



Stadt Leipzig

Modelový projekt Smart Cities

„Connected Urban Twins – urbánní datové platformy a digitální dvojčata pro integrovaný rozvoj města“ (CUT)



CZ

smart
cities

Eckdaten



- Bewerbung am 15.05.2020 (86 Mitbewerber); positiver Bescheid 08.09.2020
- KfW-Antragsunterlagen eingereicht am 04.11.2020
- Eisbrecherprojekt von Hamburg (FHH), Leipzig (LE) und München (LHM) im Förderprogramm *Modellprojekte Smart Cities: Stadtentwicklung und Digitalisierung* des BMI
- Gesamtvolumen: 32,4 Mio. EUR, davon 9,7 Mio. EUR für Leipzig; Förderquote 65 %
- Beteiligte Akteure in Leipzig: Stadt Leipzig, Leipziger Gruppe, Lecos GmbH
- Einbindung von weiteren Akteuren durch Vergabeleistungen (u. a. wissenschaftliche Begleitforschung)
- Laufzeit: 01.01.2021 bis 31.12.2025

Referat Digitale Stadt - CUT

20
21

Inhaltliche Bausteine des Projektes



| M1: Urbane Datenplattform und Digitaler Zwilling | M2: Innovative Anwendungsfälle für Stadtentwicklung | M3: Beteiligung der Stadtgesellschaft |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• UDP/Fachdaten• Architektur CUT (Architektur des IT-Systems)• Digitaler Zwilling• Implementierung• Data Governance (z. B. Zugriffsrechte, Datenschutz)• Betreibermodell | <ul style="list-style-type: none">• Energie- und Klimagerechte Stadtentwicklung• Räume mit besonderem Handlungsbedarf (z. B. Tools für Sozialinfrastruktur)• Digitalisierung formeller und informeller Planungsinstrumente• Voneinander Lernen - Digitale Lösungen in der Stadtentwicklung | <ul style="list-style-type: none">• Digitale Beteiligung• DIPAS (Tool zur digitalen Beteiligung)• Kompetenzaufbau (Digitale Kompetenzen in der Stadt fördern)• Gemeinschaftliche Lösungsentwicklung mit der Stadtgesellschaft |
| M4: Begleitende Stadtforschung | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Virtual Reality/Augmented Reality/Mixed Reality• Citizen Co-Creation• Sensortechnologie | | <ul style="list-style-type: none">• Modellierung, Kl• Standardisierung• Evaluation |
| M5: Replikation und Wissenstransfer | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Replikation• Wissenstransfer• Kommunikation | | |

Referat Digitale Stadt - CUT

20
21

Základní údaje



Stadt Leipzig
Referat Digitale Stadt

- Přihlášení do soutěže 15. 5. 2020 (86 konkurentů); kladné rozhodnutí 8. 9. 2020
- Podklady pro žádost o úvěr od KfW podány 4. 11. 2020
- Průlomový projekt Hamburku (FHH), Lipska (LE) a Mnichova (LHM) v subvenčním programu *Modelové projekty Smart Cities: Rozvoj města a digitalizace Spolkového ministerstva vnitra*
- Celkový objem: 32,4 mil. eur, z toho 9,7 mil. eur pro Lipsko; dotační podíl: 65 %
- Zúčastnění aktéři v Lipsku: Město Lipsko, technické služby města Leipziger Gruppe, Lecos GmbH
- Zapojení dalších aktérů formou zadaných zakázek (m. j. doprovodný vědecký výzkum)
- Doba trvání: 1. 1. 2021 až 31. 12. 2025

Referat Digitale Stadt - CUT

Obsahové prvky projektu



Stadt Leipzig
Referat Digitale Stadt

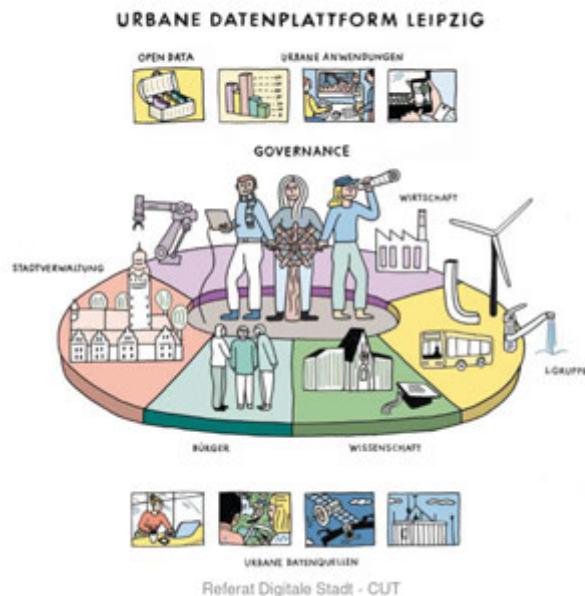
Stadt Leipzig

| M1: Urbane Datenplattform und Digitaler Zwilling | M2: Innovative Anwendungsfälle für Stadtentwicklung | M3: Beteiligung der Stadtgesellschaft |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• UDP/Fachdaten• Architektur CUT (Architektur des IT-Systems)• Digitaler Zwilling• Implementierung• Data Governance (z. B. Zugriffsrechte, Datenschutz)• Betreibermodell | <ul style="list-style-type: none">• Energie- und Klimagerechte Stadtentwicklung• Räume mit besonderem Handlungsbedarf (z. B. Tools für Sozialinfrastruktur)• Digitalisierung formeller und informeller Planungsinstrumente• Voneinander Lernen - Digitale Lösungen in der Stadtentwicklung | <ul style="list-style-type: none">• Digitale Beteiligung• DIPAS (Tool zur digitalen Beteiligung)• Kompetenzaufbau (Digitale Kompetenzen in der Stadt fördern)• Gemeinschaftliche Lösungsentwicklung mit der Stadtgesellschaft |
| M4: Begleitende Stadtforschung | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Virtual Reality/Augmented Reality/Mixed Reality• Citizen Co-Creation• Sensortechnologie | | <ul style="list-style-type: none">• Modellierung, Kl• Standardisierung• Evaluation |
| M5: Replikation und Wissenstransfer | | |
| <ul style="list-style-type: none">• Replikation• Wissenstransfer• Kommunikation | | |

Referat Digitale Stadt - CUT

zu
21

Definition Urbane Datenplattform und



Die **Urbane Datenplattform** ist eine koordinierte Kernkomponente der digitalen Stadt, bestehend aus technischen und organisatorischen Bestandteilen. Ziele der UDP sind der einfache Zugang zu urbanen Daten aus unterschiedlichen Quellen und die **Mehrfachnutzung** der analytischen Fähigkeiten vorhandener IT-Systeme und IT-Services. Die UDP ist darauf ausgerichtet, die zielgruppenspezifische **Verfügbarkeit von Daten und Services** zu ermöglichen, um zu informieren, Entscheidungen zu unterstützen oder zu treffen. Die urbane Datenplattform folgt dem Prinzip eines „**Systems der Systeme**“.

20
21

Definition Urbane Datenplattform und Digitaler Zwilling



- Die Urbane Datenplattform ist die Grundlage für die Entwicklung und den Aufbau eines Digitalen Zwillinges.

Der **Digitale Zwilling** ist ein dynamisches, virtuelles, interaktives 3D-Stadtmodell und ermöglicht folgende Funktionen:

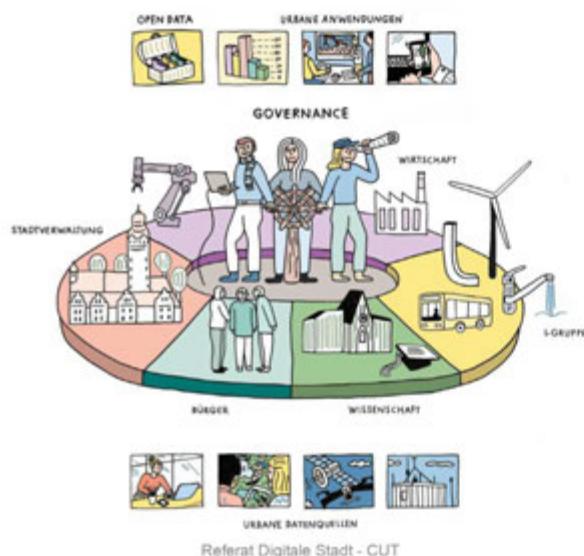
- Visualisierung („Augmented, Virtual oder Mixed Reality“ (AR, VR, MR)) in Verbindung mit einem 3D-Stadtmodell
- Analyse und Simulation (unter Einbindung von Sensordaten und Prognosenedaten)
- Einbindung von KI (Künstliche Intelligenz)-Methoden
- Ziel ist es, komplexe städtische Prozesse wie bspw. Entscheidungen der Stadtplanung im digitalen Zwilling transparent und durch digitale Formen der Bürgerbeteiligung mitgestaltbar zu machen.

Referat Digitale Stadt - CUT

20
21

Definice urbánní datové platformy a

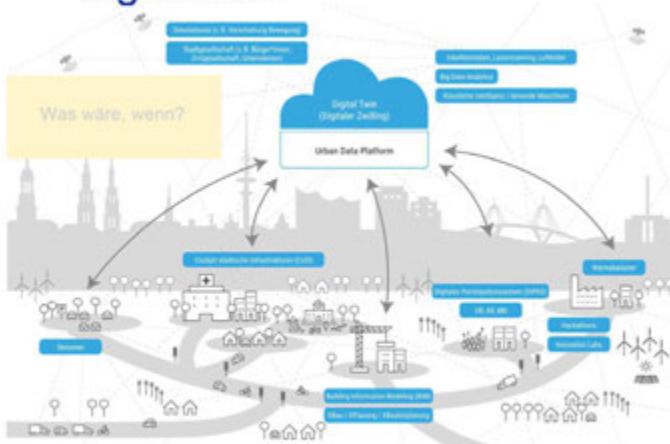
URBANE DATENPLATTFORM LEIPZIG



Urbánní datová platforma představuje koordinovanou klíčovou složku digitálního města, která se skládá z technických a organizačních součástí. Cíle UDP spočívají v jednoduchém přístupu k urbánním datům z nejrůznějších zdrojů a vícečetném využití analytických schopností stávajících IT systémů a IT služeb. UDP se zaměřuje na umožnění poskytování dat a služeb specifických pro cílové skupiny za účelem informování a podpory rozhodovacích procesů, jakož i samotného rozhodování. Urbánní datová platforma funguje na principu „systému systémů“.

20
21

Definice urbánní datové platformy a digitálního



Stadt Leipzig
Referat Digitale Stadt

- Urbánní datová platforma je základem pro vývoj a budování digitálního dvojčete.

Digitální dvojče je dynamický, virtuální a interaktivní 3D model města, který umožňuje následující funkce:

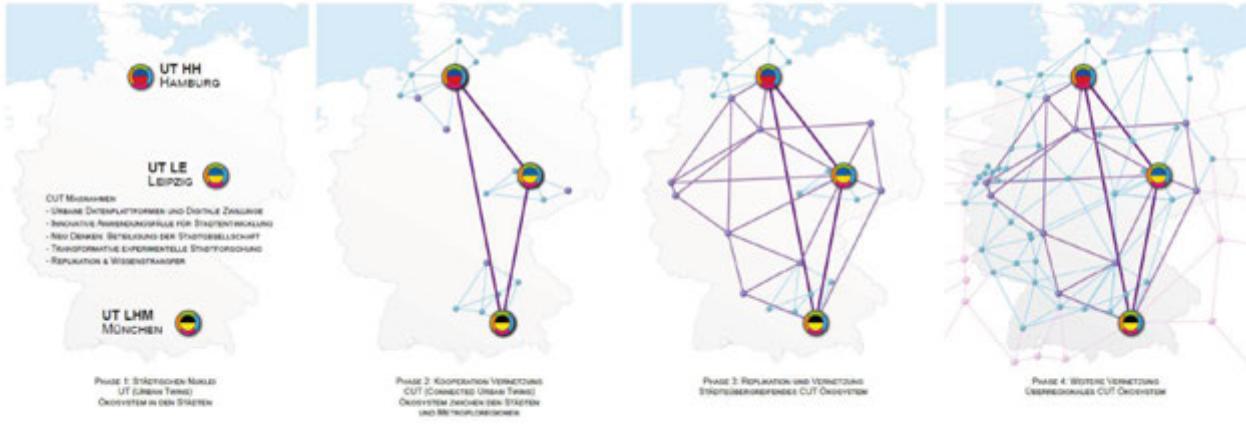
- vizualizaci („rozšířená, virtuální nebo mixovaná realita“ (AR, VR, MR)) ve spojení s 3D modelem města
- analýzu a simulaci (s napojením dat ze senzorů a prognóz)
- zapojení metod AI (umělé inteligence)
- Cílem je udělat komplexní městské procesy jako např. rozhodování ohledně plánování města v digitálním dvojčeti transparentními a pomocí digitálních forem občanské participace podpořit podílení se na jejich formování.

20
21

CUT Vernetzung



CUT: CONNECTED URBAN TWINS – URBANE DATENPLATTFORMEN UND DIGITALE ZWILLINGE FÜR INTEGRIERTE STADTENTWICKLUNG



Referat Digitale Stadt - CUT

20
21

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**



Stadt Leipzig

Referat Digitale Stadt

Dr. Beate Ginzel
Pfaffendorfer Str. 2
04105 Leipzig

beate.ginzel@Leipzig.de
www.leipzig.de
<https://digitalcampus.leipzig.de/>

0341 123-5994



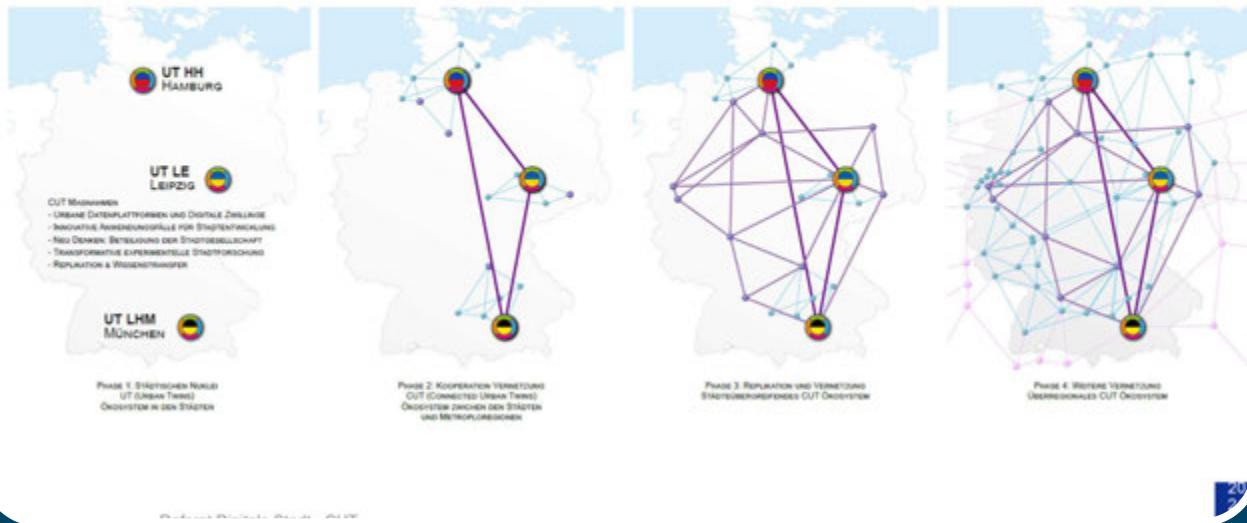
**smart
cities**

DE

CUT síťové propojení



CUT: CONNECTED URBAN TWINS – URBANE DATENPLATTFORMEN UND DIGITALE ZWILLINGE FÜR INTEGRIERTE STADTENTWICKLUNG



Děkuji za
vaši pozornost!



Stadt Leipzig

Referat Digitale Stadt

Dr. Beate Ginzel,
Pfaffendorfer Str. 2
04105 Leipzig

beate.ginzel@leipzig.de
www.leipzig.de
<https://digitalcampus.leipzig.de/>

0341 123-5994



CZ

**smart
cities**



Dataportal und smarte Stadtviertel in Brně

Eine breite Datenbasis ist nach Ansicht der Initiatoren maßgeblich für den Wohlstand einer Stadt. Mit dem 2018 eingerichteten Dataportal erhalten die Bürger Zugang zu zahlreichen Statistiken und Analysen. Nach bisherigen Erfahrungen interessieren sie sich am meisten für die Verkehrslage und die Immobilienpreise. Mit dem Projekt „Brno Urban Grade“, entwickelt von örtlichen Start-Up-Unternehmen, sollen weitere Informationen z.B. über Einwohnerzahlen, Verkehrsunfälle oder örtlichen Einzelhandel aufbereitet werden.

Der Ortsteil Špitálka soll unter Wahrung des industriellen Erbes in ein modernes Stadtviertel verwandelt werden. In diversen Workshops wurden Möglichkeiten der Nutzung smarter Elemente ausgelotet. Nun folgt ein Masterplan zur Entwicklung des Stadtteils hin zu mehr Lebensqualität.



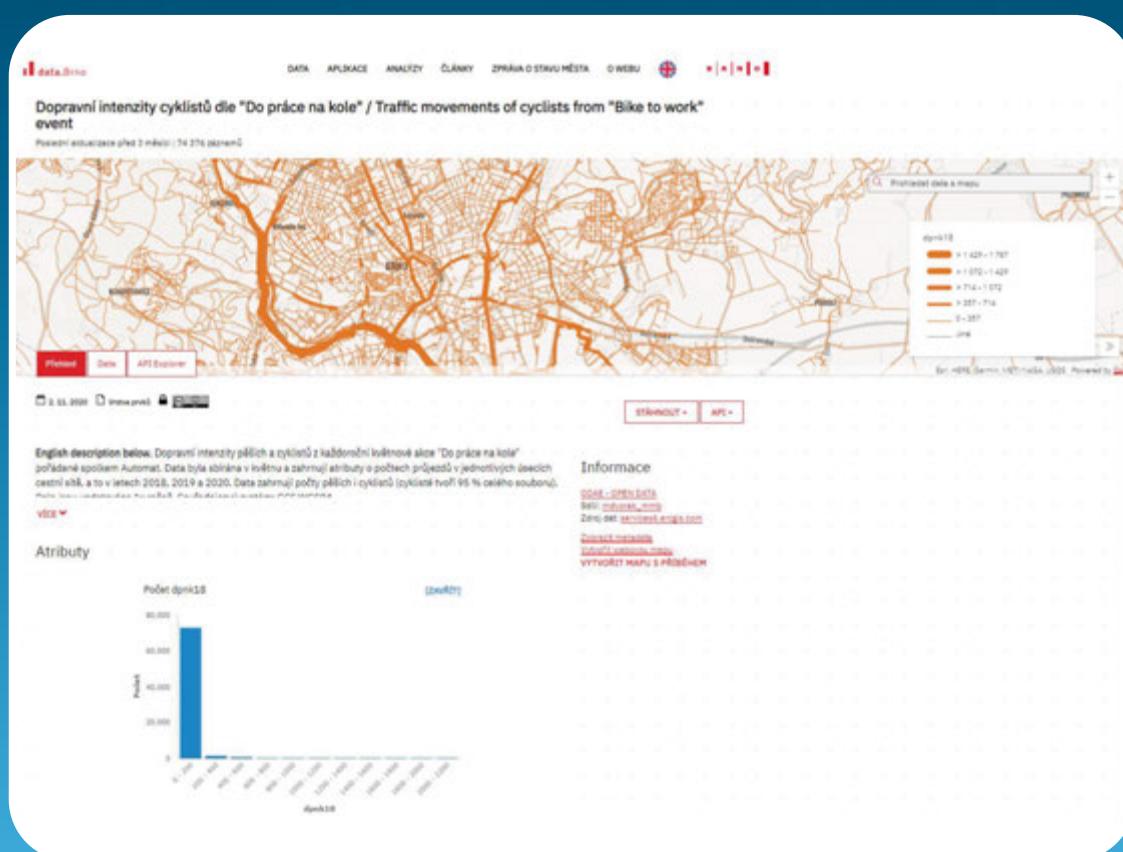
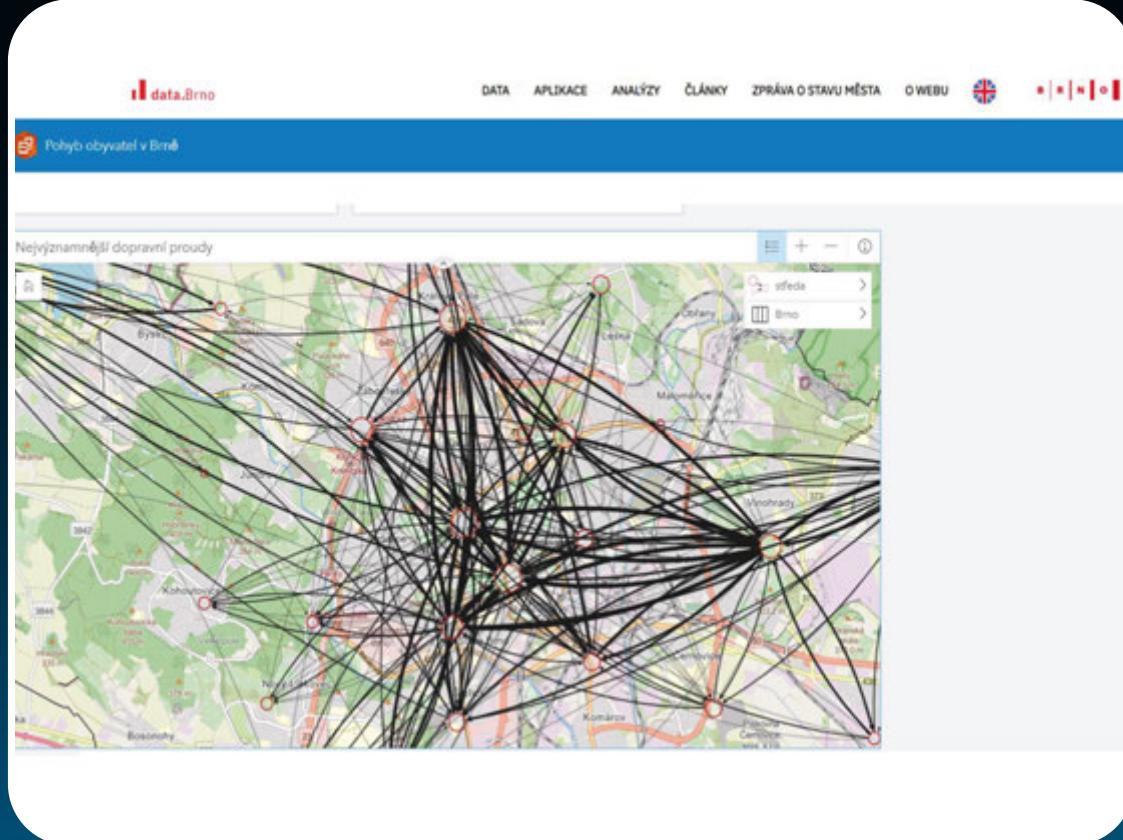
Datový portál a chytrá městská čtvrt v Brně

Široká datová základna je podle názorů iniciátorů rozhodující pro blahobyt každého města. Díky datovému portálu zřízenému v roce 2018 získali obyvatelé přístup k množství statistik a analýz. Z dosavadních zkušeností plyne, že většina z nich má zájem o dopravní situaci a ceny nemovitostí. Pomocí projektu „Brno Urban Grade“ vyvinutého místním start-upem by měly být poskytovány také další informace, např. o počtech obyvatel, dopravních nehodách nebo místním maloobchodu.

Místní část Špitálka by se měla proměnit na modernou městskou čtvrt a současně si zachovat své průmyslové dědictví. Během různých workshopů se pracovalo na možnostech využívání chytrých prvků. Nyní následuje vypracování masterplánu pro rozvoj městské části s cílem zlepšit v ní kvalitu života.



A screenshot of the Brno Open Data Platform website. The header features the "data.Brno" logo and navigation links for DATA, APPS, ANALYSIS, ARTICLES, STATE OF THE CITY REPORT, ABOUT, and a language switcher. Below the header is a large aerial map of Brno with several red circular overlays indicating data points. A search bar is located in the top right of the map area. To the left of the map, a red sidebar contains the text "Welcome to Brno Open Data Platform", "DataPortal", "data.brno.cz", and "Digitalization and open data platform of the Brno City Municipality". Below the sidebar are eight circular icons representing different sectors: ECONOMY AND LABOUR MARKET, ENVIRONMENT, TRANSPORT, PEOPLE AND HOUSING, EDUCATION, HEALTH, SECURITY, and CITY. A link "Click for long-term statistics ..." is positioned between the sidebar and the icons. At the bottom of the page, there are two sections: "New articles" featuring a map of Brno and an article about a dataweb update, and "Current statistics on the development of the COVID-19" featuring a graphic of a virus cell.

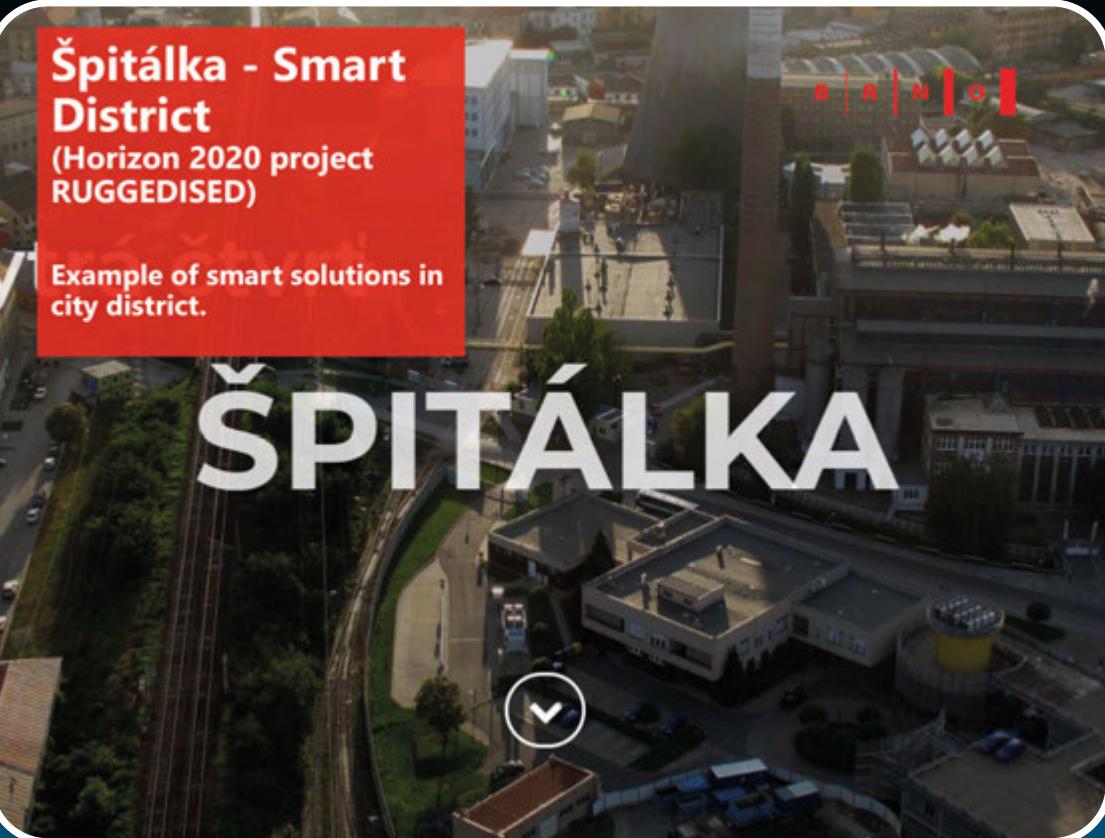


smart
cities

Špitálka - Smart District

(Horizon 2020 project RUGGEDISED)

Example of smart solutions in city district.



B | R | N | O |



- The future smart city district Špitálka is the replication area in the SCC O1 project RUGGEDISED, funded under the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme. It brings together three lighthouse cities: Rotterdam, Glasgow and Umeå and three fellow cities: Brno, Gdansk and Parma.
- Construction of the Špitálka district will be concentrated in the western part of the heating plant of the company Teplárny Brno, which is directly linked to the historical center.

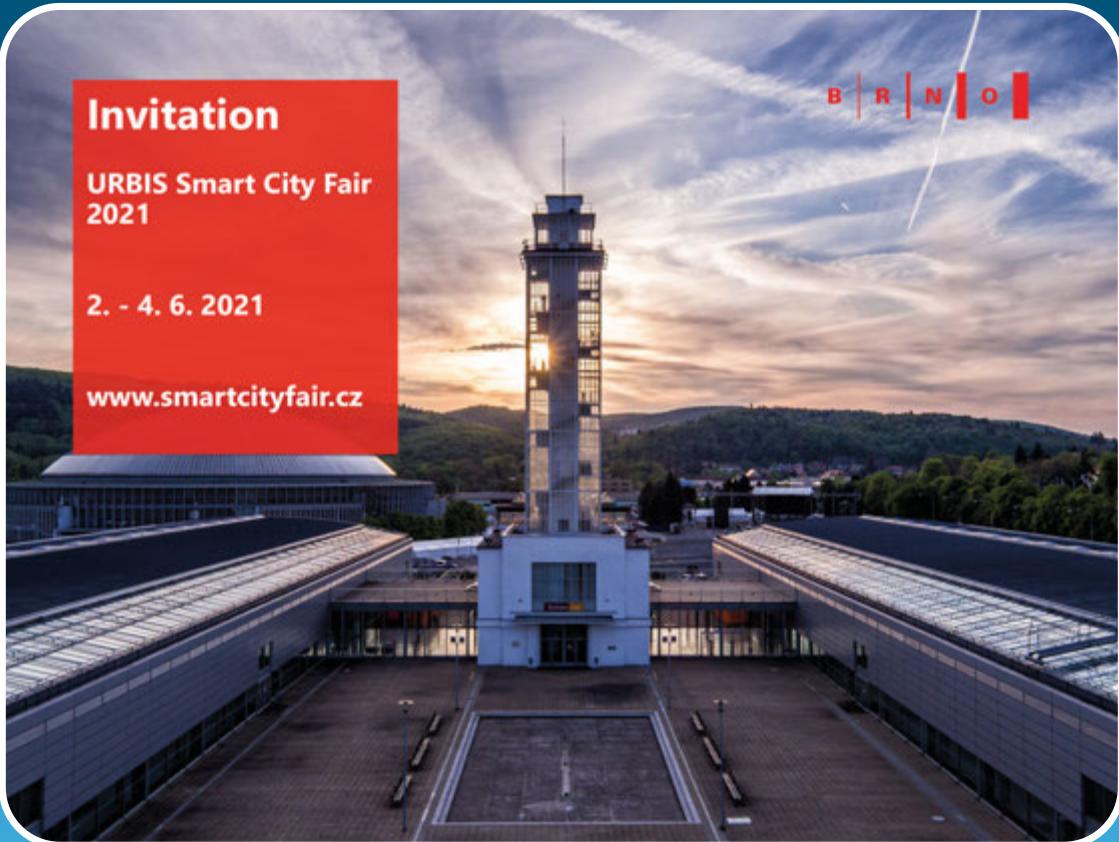


Invitation

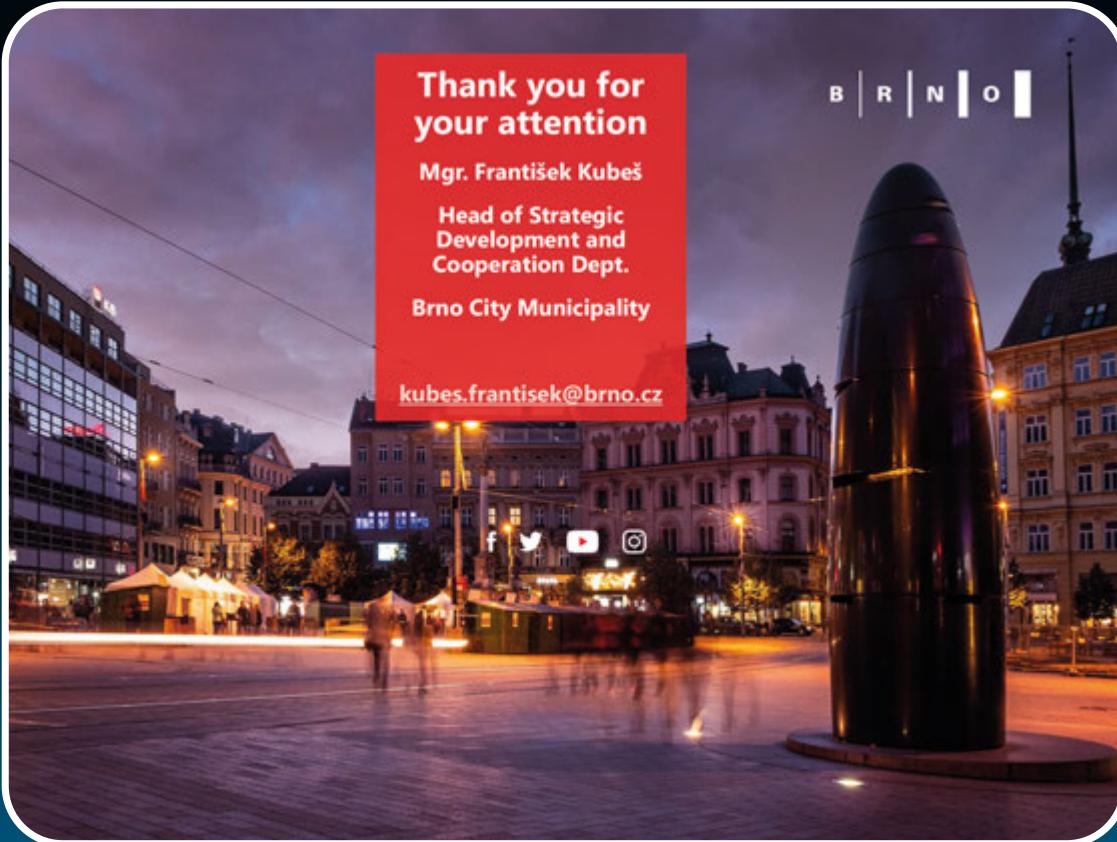
URBIS Smart City Fair
2021

2. - 4. 6. 2021

www.smartcityfair.cz



smart
cities



**Thank you for
your attention**

Mgr. František Kubeš

Head of Strategic
Development and
Cooperation Dept.

Brno City Municipality

kubes.frantisek@brno.cz

B | R | N | O |



smart
cities



Energieeffizienz in Dresden

Im Match-Up-Projekt hat die Stadt mit 28 Partnern (u.a. Stadtwerke, DREWAG, DVB, Fraunhofer-Institut, TU Dresden, VONOVIA) 48 technische und strategische Maßnahmen zur besseren Nutzung von Energie und zur nachhaltigen Mobilität entwickelt.

Projekt Zentrale Gebäudeleitstelle: Hier wird die Haus-technik öffentlicher Gebäude wie Schulen und Kindertagestätten kontrolliert. Die Gebäude werden im Computer nachgebaut und die Energiedaten ausgewertet. Ein erstes Ergebnis des Monitorings nach einem Jahr: Ca. 15-30 % des Energieverbrauchs könnten eingespart werden. An den Schulen waren die Daten auch für Schüler einsehbar, sodass hier gleichzeitig ein Lerneffekt eintrat.

Im Bereich nachhaltiger Mobilität will die Stadt die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel und des Fahrrads als Individualverkehrsmittel fördern. Die MOB!app der Dresdner Verkehrsbetriebe ermöglicht den Zugang zu kombinierten Verkehrsangeboten. Wer den ÖPNV in Kombination mit Car-Sharing oder Fahrradverleih nutzen möchte, muss dafür nur ein einziges Ticket lösen.

In einem Pilotprojekt werden die Datenlogger städtischer E-Autos für die Verkehrssteuerung ausgewertet, um so Ampelschaltungen nach Verkehrslage zu ermöglichen.



Energetická efektivita v Drážďanech

V match-up projektu vyvinulo město společně s 28 partnery (m. j. technické služby, DREWAG, DVB, Fraunhofer institut, TU Drážďany, VONO VIA) 48 technických a strategických opatření pro lepší využití energie a trvale udržitelnou mobilitu.

Projekt centrální organizace správy budov – zde se kontroluje technika veřejných budov, jako jsou školy a mateřské školy. Budovy se namodelují v počítači a vyhodnotí se jejich energetické údaje. První výsledek monitoringu po roce: bylo by možné uspořít cca 15 až 30 % ze spotřeby energie. Na školách měli možnost nahlížet na tato data i žáci, čímž se zde docílilo také učebního efektu.

V oblasti trvale udržitelné mobility chce město podporovat využívání veřejných dopravních prostředků a kol jako individuálního dopravního prostředku. Aplikace MOBlapp Drážďanského dopravního podniku umožňuje přístup ke kombinovaným dopravním nabídkám. Chce-li někdo využívat MHD v kombinaci se sdílenými auty nebo koly, vystačí si s jedním lístkem.

V pilotním projektu se za účelem řízení dopravy využívají dataloggery městských elektromobilů, aby bylo možné přizpůsobit spínání semaforů aktuální dopravní situaci.

Baustein auf dem Weg zur Smart City

26.01.2021, Best Practice Austausch CZ und SN



© Silvio Ditsche DMBL BH



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 774477

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DRESDEN

Leuchtturmpunkt: Zahlen & Fakten



28 Projektpartner, davon in Dresden:



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DRESDEN

**smart
cities**

Dr. Michael Anz, LH Dresden:
MATCHUP - Baustein der Stadtverwaltung Dresden zu einer Smart City

DE

Milník na cestě k chytrému městu

26.01.2021, Best Practice Austausch CZ und SN



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 774477

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DRESDEN

Majákový projekt: čísla a fakta



28 projektových partnerů, z toho v Drážďanech:



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DRESDEN

CZ

smart
cities

On the Way to a leading

SMART CITY in Europe DRESDEN

European Lighthouse



Smart Energy

Sustainable Mobility

Urban Platform and ICT

Citizen Participation



© LHD | WeißauerMöhner

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DLC2QGID

Zentrale Gebäudeleittechnik – A65 / EB IT

MATCHUP DRESDEN



Pilotgebäude: 102. GS

„Johanna“, Typ Dresden



19

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

4

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DLC2QGID

smart
cities

DE

On the Way to a leading

SMART CITY in Europe DRESDEN

European Lighthouse



Smart Energy

Sustainable Mobility

Urban Platform and ICT

Citizen Participation



Evaluation & Monitoring

© LUD | WeichertMeiner

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
Dresden

Ústřední systém správy budov – A65 / EB IT

MATCHUP DRESDEN



Pilotní budova: 102. ZŠ

„Johanna“, typ Drážďany



19

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

4

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
Dresden

CZ

smart
cities



Zentrale Gebäudeleittechnik – Monitoring Platform

MATCHUP DRESDEN

The screenshot displays a complex monitoring interface for building energy systems. It includes several panels: a top-left map of a facility; a top-right chart titled 'Energy Details' showing power usage over time with values 11.1 kW and 53.3 kWh; a middle-left chart showing energy consumption by source with values 55.0 kW and 586.0 kWh; a bottom-left chart showing energy usage by category; and a bottom-right chart showing detailed energy consumption over time. A yellow banner at the bottom contains the URL <https://we.tl/t-qleuxAXCaF>, a European Union flag, and the text: "This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477." The number 5 is also present.

The screenshot shows a mobile application interface for a smart home or building management system. The app screen displays a weather forecast, a clock (17:23), and various control icons. To the right is a photograph of a modern, multi-story apartment building with yellow and white exterior panels and multiple balconies. A logo for 'WGJ Wohnungsgenossenschaft Johannstadt eG' is visible above the building. The building is surrounded by trees. A yellow banner at the bottom contains the URL <https://we.tl/t-qleuxAXCaF>, a European Union flag, and the text: "This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477." The number 5 is also present. Logos for drewag NETZ, DREWAG, MATCHUP, and DRESDEN are at the top right.

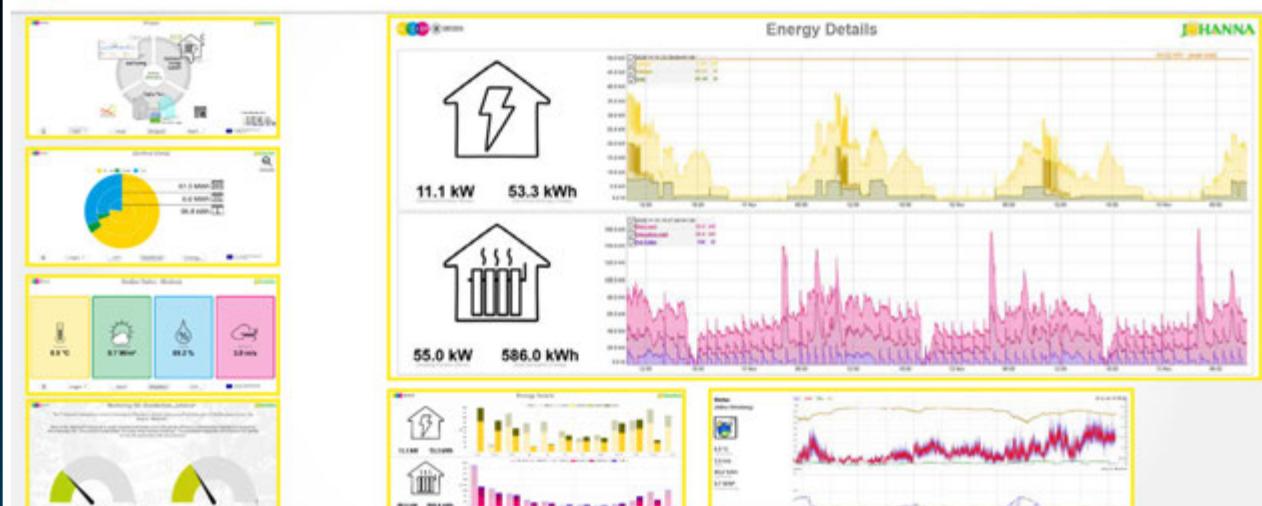
**smart
cities**

DE



Ústřední systém správy budov – monitorovací platforma

MATCHUP DRESDEN



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

5

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
Dreissen



District Future House

drewag NETZ DREWAG

MATCHUP DRESDEN



Bytové družstvo
Johannstadt eG



- pětipodlažní energeticky efektivní dům KFW55
- 14 bytů a podzemní garáž



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

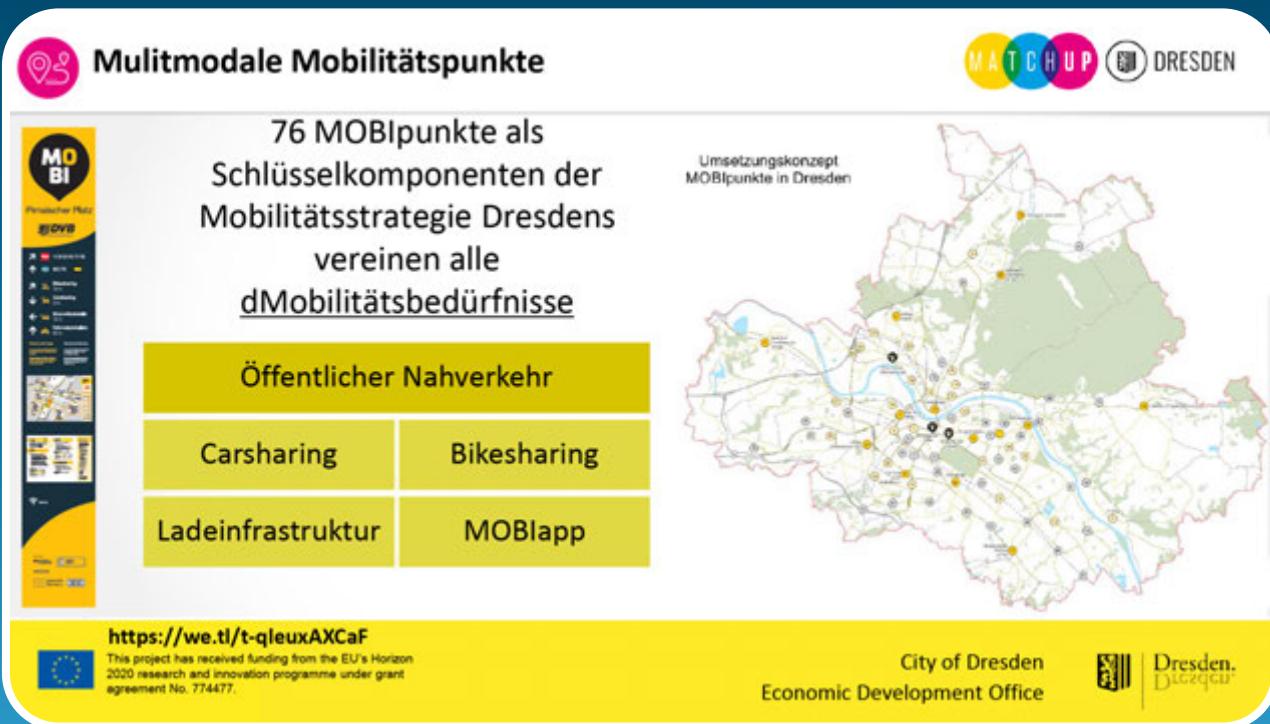
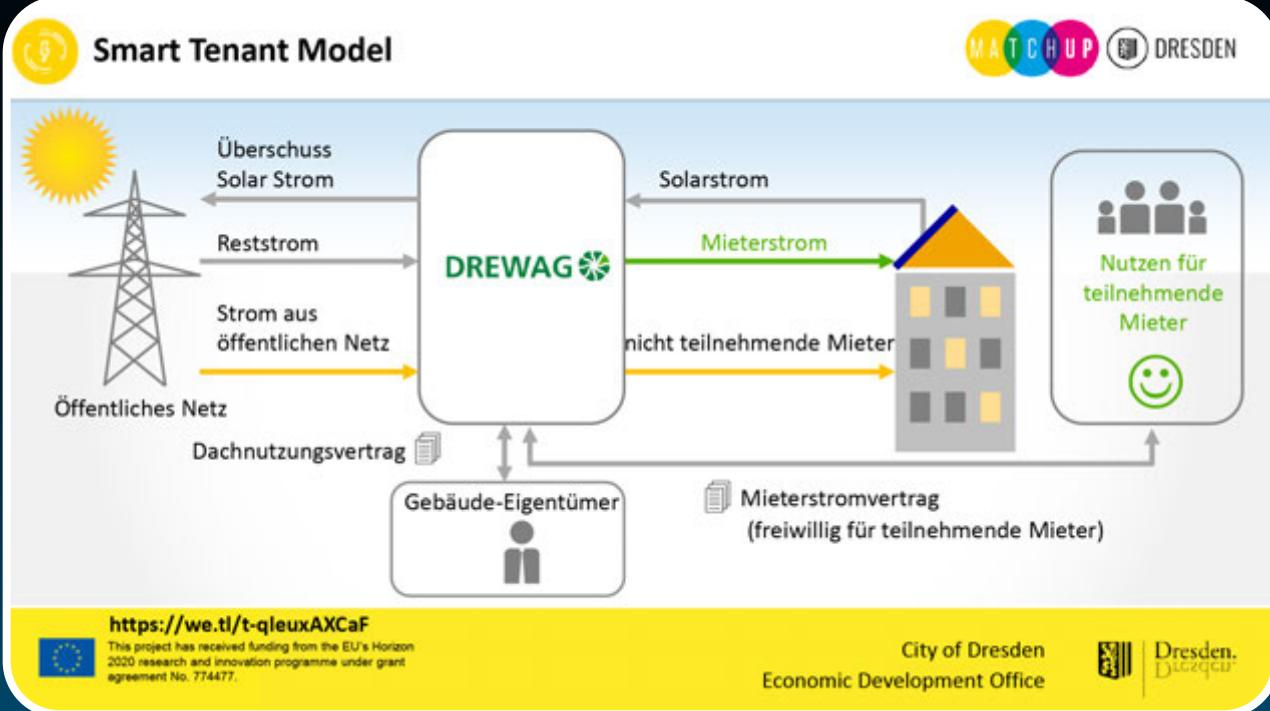
This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

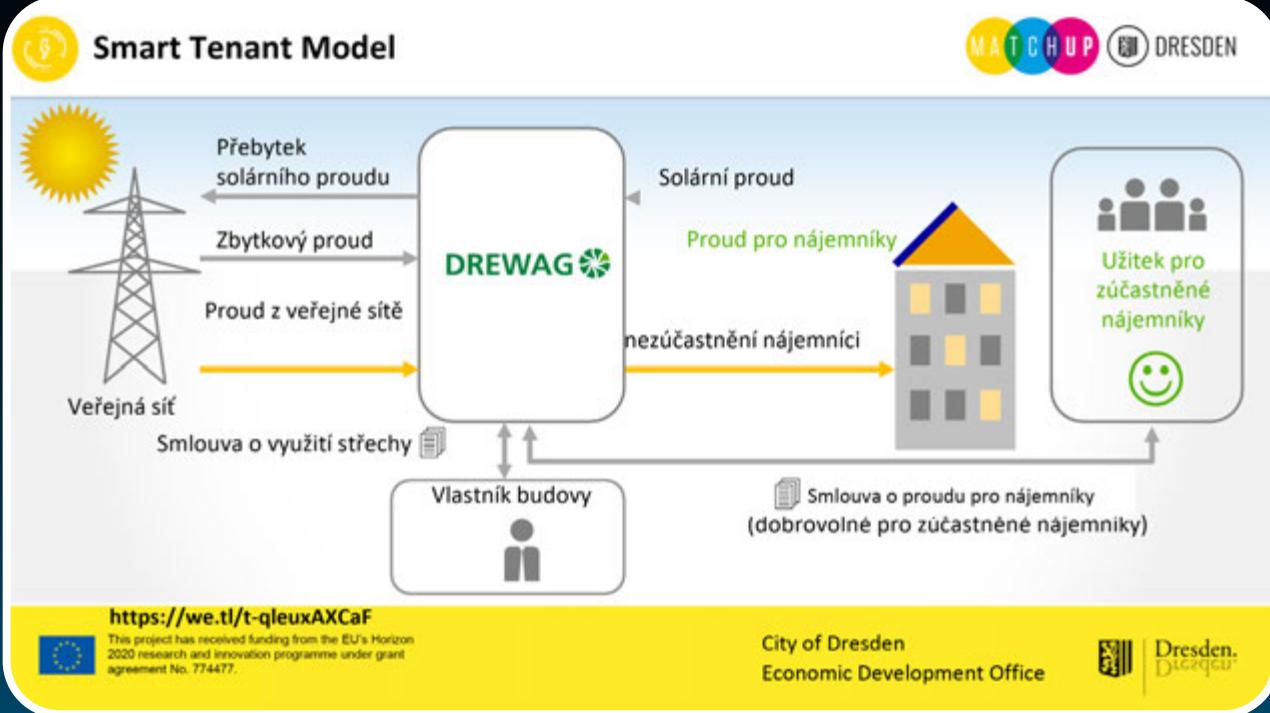


Dresden.
Dreissen

CZ

smart
cities







Multimodale Mobilitätpunkte



MOBICar



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office



Datenmonitoring von Elektrofahrzeugen der LHD



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

10

City of Dresden
Economic Development Office



**smart
cities**

DE



Body pro multimodální mobilitu



MOBICar



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office



Monitoring dat elektromobilů ZHMD



Certifikované řidiči zařízení od TS

Komprimovaný a šifrovaný přenos

Serverová infrastruktura pro BIG DATA na IVI

Webové rozhraní pro analýzy baterií offline reporty (např. indikátory)

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

10

City of Dresden
Economic Development Office



CZ

smart
cities



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

11

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DZ2020

Urban Platform: Open Data Portal

Transparenz / Förderung der Bürgerbeteiligung

Frei zugänglich

- 908 Datensätze
- Daten zeigen:
u.a. Dashboard

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

12

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.
DZ2020



Monitoring jako vstupní údaj pro řízení provozu / statistiku

- Vstupní údaj pro VAMOS

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

11

City of Dresden
Economic Development Office



Urbánní platforma: Open Data Portal
Transparentnost / Podpora účasti občanů

Volně přístupné

- 908 souborů údajů
- Zobrazení dat:
m. j. na dashboardu



Dresden opendata.dresden.de | offene Daten für Dresden

Bevölkerung (96) | Bildung und Wissenschaft (8) | Transport und Verkehr (23) | Kultur, Freizeit, Sport und Tourismus (61) | Geographie, Geologie, Grundwasserdaten (113) | Gesetze und Justiz (2) | Gemeinde (11) | Umwelt und Klima (24) | Wirtschaft und Arbeit (19) | Öffentliche Verwaltung, Haushalt, Steuern (28) | Soziales (4) | Politik und Wählen (5) | Infrastruktur, Bauen und Wohnen (118) | DCAT-AP (3)

Open Data

| | | | |
|---|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Bevölkerung | Bildung und Wissenschaft | Transport und Verkehr | Kultur, Freizeit, Sport und Tourismus |
| Geographie, Geologie und Grundwasserdaten | Gesetze und Justiz | Gesundheit | Umwelt und Klima |

<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

12

City of Dresden
Economic Development Office



Open Data Camp: Digital Worlds by Geo Data

November 9th – 10th 2019



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office



Gemeinsame Lösungen mit Open Data: Barrierefreiheit

- Infoportal Barrierefreiheit als gemeinsame Anstrengung der Euroregion – Ustecky Kraj + Landeshauptstadt Dresden
- Dresden hat seine Daten online gestellt – Vielleicht tschechische Seite ebenso?: <https://opendata.dresden.de/DreiD/>

https://kommisdd.dresden.de/nei3/public/ogc.ashx?Service=Ix&RenderHint=TargetHtml&NO_DFID=1448



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

14

City of Dresden
Economic Development Office





Open Data Camp: Digital Worlds by Geo Data

9. až 10. listopadu 2019



This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.Dresden

Společná řešení s Open Data: bezbariérovost

- Bezbariérový informační portál jako společné úsilí Euroregionu Ústecký kraj + Zemského hlavního města Drážďan
- Drážďany poskytly svá data do online prostoru – udělá to i česká strana?: <https://opendata.dresden.de/DreiD/>

https://kommisdd.dresden.de/_net3/public/ogc.ashx?Service=lk_x&RenderHint=TargetHtml&NO_DEID=1448



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

14

City of Dresden
Economic Development Office

Dresden.Dresden

CZ

smart
cities

Aktuelle Informationen:
www.dresden.de/matchup

Subscribe:
www.matchup-project.eu/contact-us/

Michael Anz
Smart City Manager
MATCHUP Office im Amt für Wirtschaftsförderung
Landeshauptstadt Dresden

E-Mail: michael.anz@dresden.de
Telefon: +49 351 488 8732



DRESDEN



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>
This project has received funding from the EU's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 774477.

15

City of Dresden
Economic Development Office



Dresden.
Dresden

**smart
cities**

DE

Aktuální informace:
www.dresden.de/matchup



DRESDEN

Přihlaste se k odběru:
www.matchup-project.eu/contact-us/

Michael Anz

Smart City Manager

MATCHUP Office na Úřadě pro podporu hospodářství Zemského
hlavního města Drážďan

E-mail: michael.anz@dresden.de

Telefon: +49 351 488 8732



<https://we.tl/t-qleuxAXCaF>

This project has received funding from the EU's Horizon
2020 research and innovation programme under grant
agreement No. 774477.

15

City of Dresden
Economic Development Office



CZ

smart
cities

5G networks in Smart Cities



Online Smart Cities workshop, 26th January 2021

Dr. Ing. Petr Vitek
Secretary of the 5G Alliance
E-mail: vitek@mpo.cz



Petr Vitek
Secretary of 5G Alliance



Key documents and selected activities to support the development of 5G networks in the Czech Republic

- **5G for Europe Action Plan** issued by EC on 14 September 2016
- Strategic document "**Implementation and Development of 5G networks in the Czech Republic**" approved by the government on 13 January 2020
- Establishment of a **5G Alliance** in the Czech Republic
- 5G pilot project „**5G for 5 cities**“



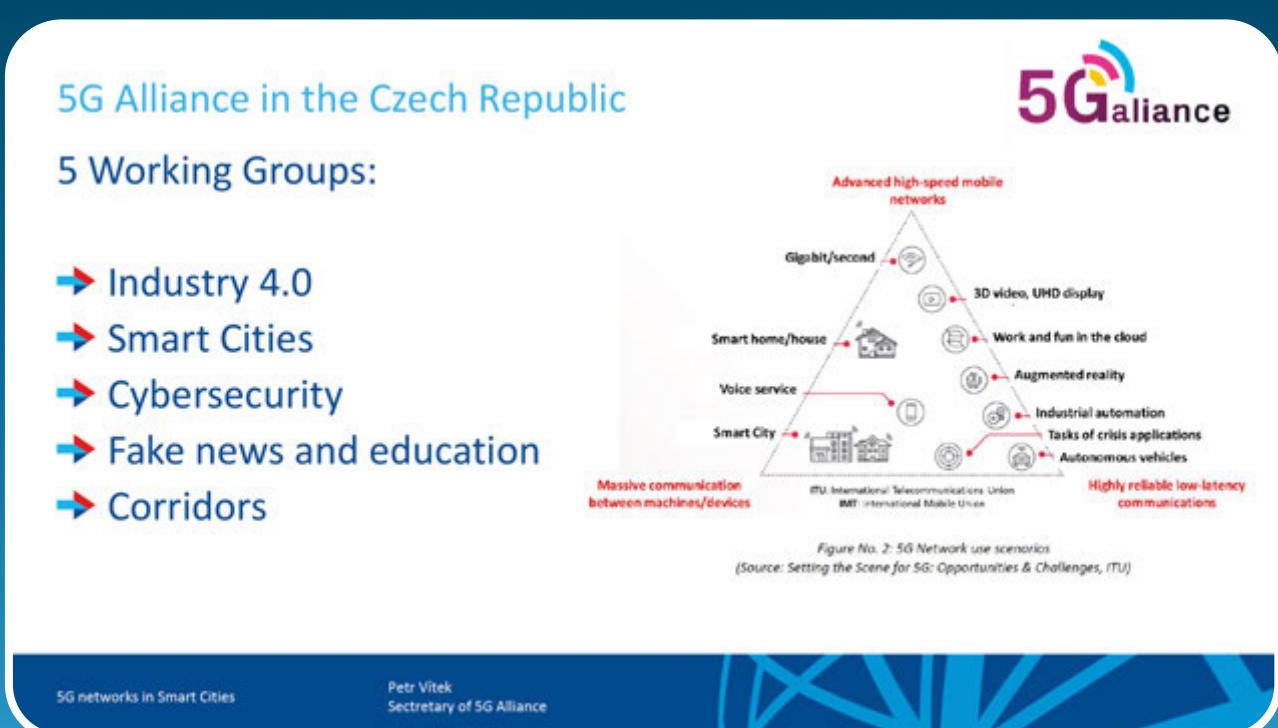
5G networks in Smart Cities

Petr Vitek
Secretary of 5G Alliance



Dr. Ing. Petr Vítek, Ministerium für Industrie und Handel der Tschechischen Republik: Unterstützung der 5G Netze im Rahmen von Smart Cities

EN



smart
cities

Smart Cities Working Group

- 5G pilot project „5G for 5 cities“
 - ▶ Karlovy Vary
 - ▶ Plzeň
 - ▶ Ústí nad Labem
 - ▶ Bílina
 - ▶ Jeseník
- 5G ready city/village
- Document for mayors „5G networks and services for the future of your region“



5G networks in Smart Cities

Petr Vitek
Secretary of 5G Alliance



Financial support programmes for 5G projects

- Funding programmes for applied research, experimental development and innovation operated by Technology Agency of the Czech Republic (TREND, DELTA)
- Connecting Europe Facility - focused on 5G corridors
- Recovery and Resilience Facility – 5G corridors, demonstration 5G projects
- Horizon Europe

5G networks in Smart Cities

Petr Vitek
Secretary of 5G Alliance

Thank you for your attention



MINISTRY OF
INDUSTRY AND TRADE

Petr Vitek
Secretary of 5G Alliance

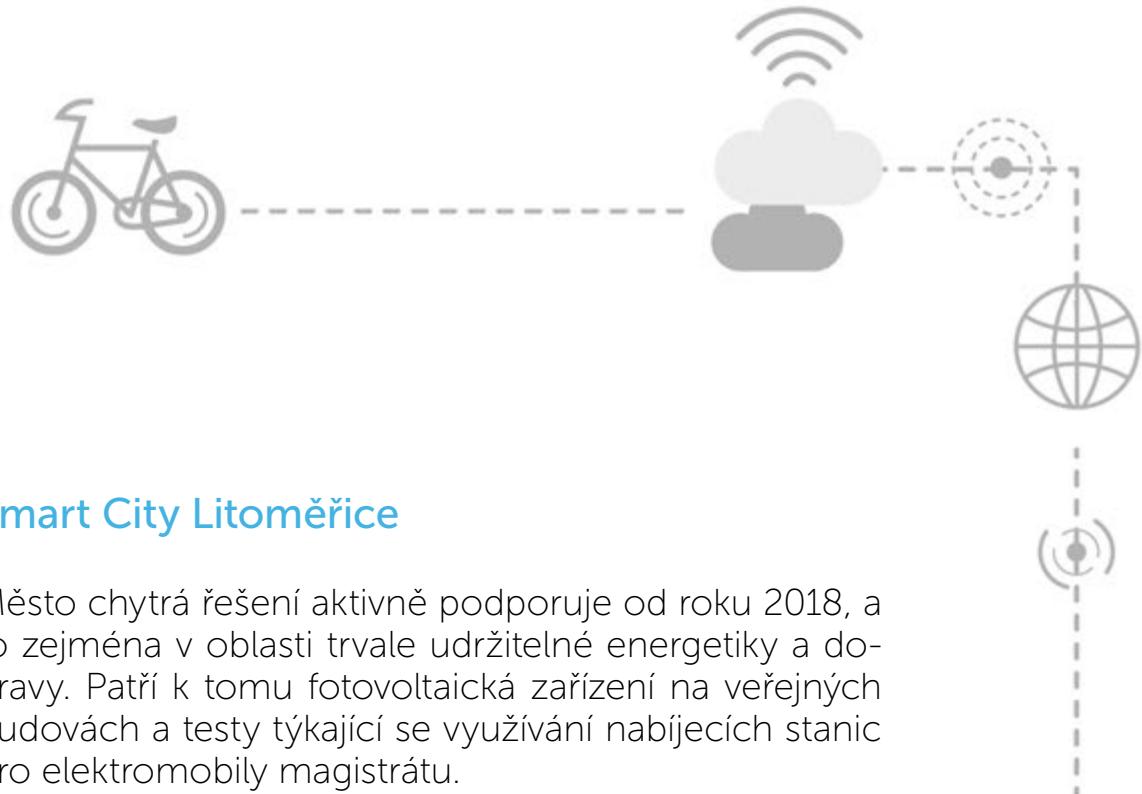


smart
cities



Die Stadt engagiert sich seit 2018 für smarte Lösungen, vor allem im Bereich nachhaltige Energie und Verkehr. Dazu gehören Photovoltaikanlagen an öffentlichen Gebäuden und Tests zur Nutzung von Ladestationen für E-Autos des Magistrates.

Litoměřice hat in Zusammenarbeit mit anderen Städten und Partnern einen Plan für effiziente Energienutzung und nachhaltige Mobilität entwickelt. Umfangreiche Aufklärungsarbeit war vor allem hinsichtlich der gesundheitlichen Unbedenklichkeit von 5G-Netzen notwendig. Mit Videos in Kinos und Schulen hat die Stadt über die Notwendigkeit einer Reduzierung des Individualverkehrs informiert.



Smart City Litoměřice

Město chytré řešení aktivně podporuje od roku 2018, a to zejména v oblasti trvale udržitelné energetiky a dopravy. Patří k tomu fotovoltaická zařízení na veřejných budovách a testy týkající se využívání nabíjecích stanic pro elektromobily magistrátu.

Litoměřice vyvinuly ve spolupráci s jinými městy a partnery plán efektivního využívání energie a trvale udržitelné mobility. Rozsáhlá osvětová práce byla nutná především kvůli otázkám ohledně zdravotné nezávadnosti 5G sítí. Pomocí videí v kinech a na školách město informovalo o nutnosti redukce individuální dopravy.

SMART CITY Litoměřice



Ing. Monika ČAPKOVÁ
Smart City Litoměřice

26. 1. 2021

SMART CITY Litoměřice

Litoměřice

A – METHODISCHE, KONZEPTIONELLE UND
BERATENDE AKTIVITÄT

B
NACHHALTIGE
ENERGIE = EM

C
SAUBERE
MOBILITÄT

D – AUSTAUSCH BEWÄHRTER ERFAHRUNGEN,
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT

SMART CITY Litoměřice



Ing. Monika ČAPKOVÁ
Smart City Litoměřice

26. 1. 2021

A – METODICKÁ, KONCEPČNÍ A KONZULTAČNÍ
ČINNOST



Realisierte Projekte:

Litoměřice

- **MOBILITA 21 (2016 -2018)** – Programm des nationalen Umweltprogramms für diesen Zeitraum - Verringerung der negativen Auswirkungen des individuellen Kraftverkehrs und Entwicklung eines nachhaltigen Verkehrs
- **MOVECIT (2016 - 2019)** – Stärkung der Zusammenarbeit zwischen den Behörden Litoměřice und Dresden im Bereich nachhaltiger Mobilität - Unterstützung der Arbeitnehmer bei der Nutzung umweltfreundlicherer Verkehrsmittel in der Umgebung für Reisen zur / von der Arbeit und Geschäftsreisen
- **INNOVATE (2017 -2020)** - HORIZON 2020 - konzentrierte sich auf die Möglichkeiten des Einsatzes von innovativen Formen der Finanzierung von Energieeinsparungen und erneuerbaren Energien im Wohnungssektor
- **SCORE (2018-2020)** – HORIZON 2020 – konzentrierte sich auf den Bau eines kommunalen Photovoltaikkraftwerkes
- **STARDUST (2017 -2020)** - HORIZON 2020 (Smart Cities Challenge) - konzentrierte sich auf die Entwicklung des Gebäudes der ehemaligen Radobyl-Kaserne zu einem ökologischen Gebiet
- **e-FEKTA (2017-2020)** - Stärkung der Zusammenarbeit zwischen den Kommunen Litoměřice und Dresden im Bereich der nachhaltigen Mobilität - Programm Ziel 3 zur Stärkung der grenzübergreifenden Zusammenarbeit zwischen Tschechien und Sachsen - mit Schwerpunkt auf nachhaltiger Mobilität und Elektromobilität

projekt e-FEKTA

Litoměřice

Projektziel

- Zusammenarbeit zwischen den Städten Litoměřice und Dresden
- Stärkung der institutionellen Kapazität beider Städte in den Bereichen nachhaltiger Verkehr und Nutzung erneuerbarer Energiequellen

Projektaktivitäten:

- Erstellung eines Nachhaltigkeitsplans für die städtische Mobilität (PUMM) unter Verwendung der Erfahrungen der Stadt Dresden
- Einführung und Erprobung eines Energiespeichersystems aus Sonnenkollektoren für Ladestationen von Elektrofahrzeugen
- Analyse des Potenzials und der Voraussetzungen für die weitere Einführung der Elektromobilität in den Städten



Projekt bylo podpořeno z Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014-2020 pro období 2017 – 2020.



Europäische Union, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung, Evropská unie, Evropský fond pro regionální rozvoj.

- **MOBILITA 21 (2016 -2018)** – Program Národního programu Životní prostředí pro období - snížit negativní dopady individuální motorové dopravy a rozvíjet udržitelnou dopravu
- **MOVECIT (2016 - 2019)** – Posilování spolupráce městského úřadu Litoměřice a Drážďany v oblasti udržitelné mobility - podpora zaměstnanců využívat šetrnejší druhy dopravy vůči životnímu prostředí pro cesty do/ze zaměstnání a pracovní cesty
- **INNOVATE (2017 -2020)** - HORIZON 2020 - zaměřený na možnosti využití inovativních forem financování úspor energie a OZE v bytovém sektoru
- **SCORE (2018-2020)** – HORIZON 2020 – zaměřený na výstavbu komunitních fotovoltaických elektráren
- **STARDUST (2017 -2020)** - HORIZON 2020 (výzva Smart Cities) - zaměřený na rozvoj objektu bývalých kasáren Radobyl na ekologickou čtvrt
- **e-FEKTA (2017-2020)** - Posilování spolupráce městského úřadu Litoměřice a Drážďany v oblasti udržitelné mobility - Program Cíl 3 na posílení přeshraniční spolupráce Česko-Sasko - zaměřený na udržitelnou mobilitu a elektromobilitu

Cíl projektu:

- spolupráce měst Litoměřice a Drážďany
- posílit institucionální kapacitu obou měst v oblastech udržitelné dopravy a využití obnovitelných zdrojů energie

Aktivity projektu:

- tvorba Plánu udržitelné městské mobility (PUMM) s využitím zkušeností města Drážďany
- zavedení a testování systému akumulace energie ze solárních panelů pro dobíjecí stanice elektromobilů
- analýza potenciálu a předpokladů pro další zavádění elektromobility ve městech

Projekt byl podpořen z Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014-2020 pro období 2017 – 2020.



Evropská Unie, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung, Evropská unie, Evropský fond pro regionální rozvoj.



Další.....

Litoměřice

Videos:

- Emissionen, Parken, Sicherheit, öffentlicher Verkehr, nicht motorisierter Verkehr

<https://www.litomericedostupnevsem.cz/propagacni-materialy>

KRÁTKÉ CESTY JSOU IDEÁLNÍ PRO CHŮZI ČI JÍZDU NA KOLE / ELEKTROKOLE

30 % všech jízd autem je kratších než 3 km (50 % než 5 km)!



Radfahrtraining:



Litoměřice

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



Monika Čapková

E: monika.capkova@litomerice.cz

www.mestosenergii.cz
www.litomericedostupnevsem.cz

www.facebook.com/udrzitelnadopravaltm/

smart
cities

DE

Další.....

Litoměřice

Videa:

- emise, parkování, bezpečnost, hromadná doprava, nemotorová doprava

<https://www.litomericedostupnevsem.cz/propagacni-materialy>

KRÁTKÉ CESTY JSOU IDEÁLNÍ PRO CHŮZI ČI JÍZDU NA KOLE / ELEKTROKOLE

30 % všech jízd autem je kratších než 3 km (50 % než 5 km)!



Cykloosvěta:



Litoměřice

Děkujeme za pozornost!



Monika Čapková

E: monika.capkova@litomerice.cz

www.mestosenergii.cz
www.litomericedostupnevsem.cz

www.facebook.com/udrzitelnadopravaltm/

CZ

smart
cities



Besser Parken in Meißen

Zur Vermeidung von Parksuchverkehr, der in Spitzenzeiten 30 % der Verkehrsüberlastung erzeugt, hat der Verkehrsverbund Oberelbe 13 Park&Ride-Parkplätze mit batteriebetriebenen, strapazierfähigen Sensoren ausgestattet. Sie melden in Echtzeit die Belegung der Stellplätze. Die Daten sind über die VVO-App vom Handy aus abrufbar. Die Autofahrer können sich so bereits vor Fahrtantritt über die Parkplatzsituation informieren. Die Stadt Meißen hat solche Anlagen an zwei S-Bahn-Haltepunkten eingerichtet. Kostenpunkt: 41.000 Euro, gefördert durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.



Lepší parkování v Míšni

Za účelem potlačení dopravy vyvolané hledáním parkovacích míst, která ve špičce tvoří 30 % veškeré dopravní zátěže, vybavil IDS Horní Polabí (VVO) 13 Park+Ride parkovišť odolnými snímači s bateriovým provozem. Snímače v reálném čase informují o obsazenosti parkovacích míst. Tato data lze zobrazit na mobilu v aplikaci VVO. Řidiči se mohou již před jízdou informovat o situaci s parkovacími místy. Město Míšeň tato zařízení instalovalo na dvou zastávkách příměstské dráhy. Náklady: 41 000 eur, zaplacenno z podpory Spolkového ministerstva dopravy a digitální infrastruktury.



Parksensoren an Park + Ride-Plätzen in Meißen

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021



Smart Cities als technologiegetriebene, integrierte und gesamtheitliche Entwicklungskonzepte mit dem Ziel, Städte effizienter, fortschrittlicher, grüner und sozial inklusiver zu gestalten.

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Parkovací sensory na Park + Ride parkovištích v Míšni

Město Mišen | Ochutnejte a zažijte město vína Mišen

Mišen, 26. ledna 2021



Smart Cities jako integrovaná a celostní koncepce rozvoje na bázi technologického pokroku s cílem moct formovat města efektivněji, pokrokověji, zeleněji, inkluzivně sociálněji.

Město Mišen | Ochutnejte a zažijte město vína Mišen

Mišen, 26. ledna 2021



Mobilität im Sinne einer intelligenten Stadt

... sind Angebote effektiver, innovativer, nachhaltiger und intelligenter Mobilitätslösungen zur Bewältigung der Herausforderungen und Probleme urbaner Mobilität und des städtischen Verkehrs:

- Mobility-as-a-Service (MaaS),
- Nachhaltiges Reiseverhalten,
- Sichere Verkehrssysteme,
- Lösungen zur Verringerung von Verkehrsüberlastungen.

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Lösungen zur Verringerung von Verkehrsüberbelastungen

Problem des Parksuchverkehrs:

Parksuchverkehr ist die gesamte Fahrstrecke (bzw. Fahrzeit), die ab dem Zeitpunkt erbracht wird, an dem sich der Verkehrsteilnehmer seinem Zielgebiet so weit angenähert hat, dass er den nächsten freien Parkplatz akzeptiert.

[Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik der TU Dresden, I. A. an Reinhold, T.: Die Bedeutung des Parksuchverkehrs: Eine Quantitative Abschätzung am Beispiel von zwei Stadtgebieten in München". (1999)]

- Im Durchschnitt verbringen Autofahrer in Deutschland **ca. 41 Stunden pro Jahr** mit Parksuchverkehr.
(vgl. Smart-City-Operations 2020. Unter: <https://smart-city-operations.de/smart-parking/>)
- Schätzungsweise **30 Prozent der Verkehrsüberlastungen** in städtischen Gebieten werden durch Parksuchverkehr herbeigeführt.
(vgl. Bee Smart City 2020. Unter: <https://hub.beesmart-city.de/smart-city-loesungen/urbane-mobilitaet-herausforderungen-und-loesungen-in-smart-cities>)
- In den Verkehrsspitzenstunden macht Parksuchverkehr bis zu **einem Drittel des Gesamtverkehrs** aus.
(vgl. Park Here 2020. Unter: <https://park.here.eu/kuenstliche-intelligenz-die-schluesseltechnologie-fuer-smart-parking/>)

Folgen des Parksuchverkehrs für die Allgemeinheit:

- Erhöhte Abgasbelastungen, Lärm und Luftverschmutzung,
- Regelwidriges Abstellen durch lange Parkplatzsuche,
- Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit, des fließenden Verkehrs und der Nahmobilität.

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021



Mobilita ve smyslu inteligentního města

... to jsou nabídky efektivních, inovativních, trvale udržitelných a inteligentních řešení mobility pro zvládání výzev a problémů urbánní mobility a městské dopravy:

- mobilita jako služba (MaaS),
- trvale udržitelné chování cestující veřejnosti,
- bezpečné dopravní systémy,
- řešení pro redukci dopravní zátěže.

Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

Mišeň, 26. ledna 2021

Řešení snížení přetížení provozem

Problém dopravy při hledání parkovacích míst:

dopravu vyvolanou hledáním parkovacích míst představuje kompletní jízdní dráha (resp. jízdní doba) od okamžiku, kdy se účastník provozu přiblížil ke své cílové oblasti natolik, že je ochoten akceptovat nejbližší volné parkovací místo.

[Profesní pro integrované plánování a techniku silniční dopravy TU Darmstadt, z. p. Reinhold, T. Význam dopravy při hledání parkovacích míst: Kvantitativní odhad na příkladu dvou městských území v Mnichově". (1999)]

- Řidiči aut v Německu stráví hledáním parkovacích míst **v průměru cca 41 hodin ročně**.
(zdroj: Smart-City-Operations 2020. Na: <https://smart-city-operations.de/smart-parking/>)
- Odhadem **30 procent dopravní zátěže** v městských oblastech lze připsat dopravě vznikající kvůli hledání parkovacích míst.
(zdroj: Bee Smart City 2020. Na: <https://hub.beesmart.city/de/smart-city-lösungen/urbane-mobilität-herausforderungen-und-lösungen-in-smart-cities/>)
- V dopravních špičkách tvoří provoz indukovaný hledáním parkovacího místa až téměř **jednu třetinu celkového provozu**.
(zdroj: Park Here 2020. Na: <https://park-here.eu/kuenstliche-intelligenz-die-schlüsseltechnologie-fuer-smart-parking/>)

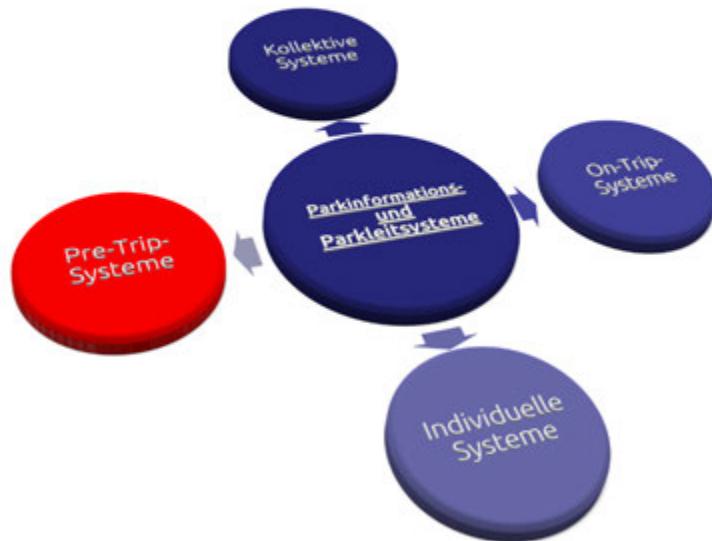
Důsledky dopravy při hledání parkovacích míst pro společnost:

- zvýšená zátěž výfukovými plyny, hluk a znečištění ovzduší,
- parkování v rozporu s pravidly v důsledku dlouhého hledání místa k parkování,
- negativní vliv na bezpečnost silničního provozu, plynulost provozu a mobilitu v blízkém okolí.

Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

Mišeň, 26. ledna 2021

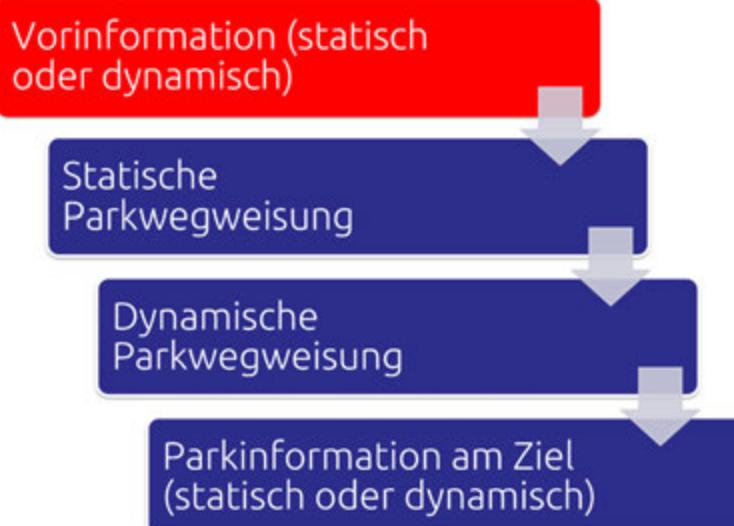
Lösungen zur Verringerung von Verkehrsüberbelastungen durch Parksuchverkehr



Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

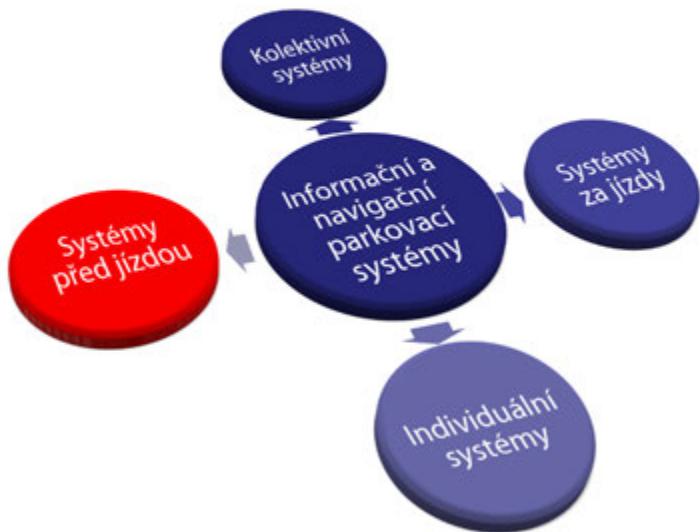
Parkinformations und –leitsysteme



Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Řešení snížení přetížení provozem způsobeným řidiči hledajícími parkovací místo



Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

Mišeň, 26. ledna 2021

Informační a navigační parkovací



Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

Mišeň, 26. ledna 2021

CZ

smart
cities

Parksensoren an Park + Ride-Plätzen in Meißen



S-Bahn-Haltepunkte in Meißen

Meißen hat mittelzentrale Bedeutung und kontinuierlich steigende Pendlerentwicklungen:

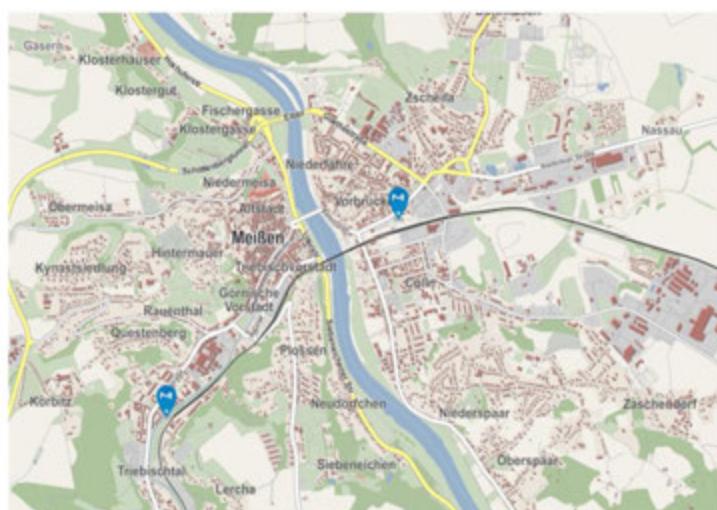
- 9.024 Einpendler und
- 5.806 Auspendler (Stichtag 30.06.2017).

Quelle: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen (2019)

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Parksensoren an Park + Ride-Plätzen in Meißen



Umsetzung durch den Verkehrsverbund Oberelbe (VVO):

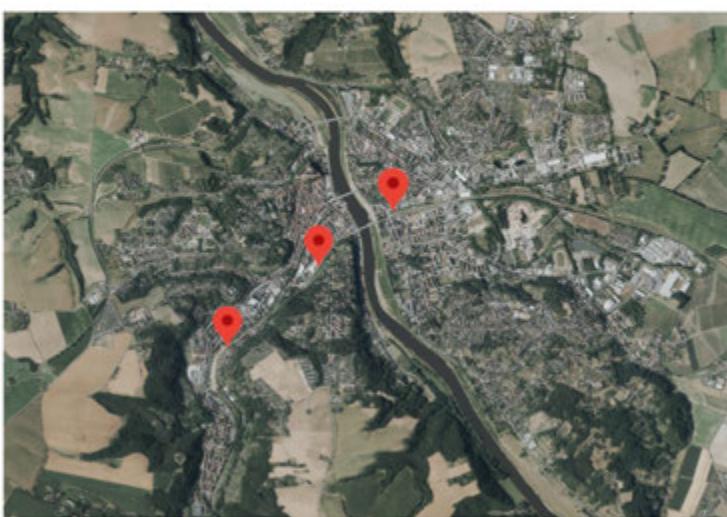
- Insgesamt 209 Parkstände,
 - 151 am Bahnhof Meißen-Cölln,
 - 58 am Haltepunkt Meißen-Triebischtal,
- Investitionskosten von 41.000 Euro (durch VVO),
- Förderung im Rahmen des Sofortprogramms Saubere Luft 2017 bis 2020 durch BMVI.

Quelle: Verkehrsverbund Oberelbe (VVO). Unter: <https://www.vvo-online.de/de/service/parkruecke?lat=619288.0531177&lng=1518298.78007345>

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Parkovací sensory na Park + Ride parkovištích v Míšni



zastávky příměstské dráhy v Mišni

Mišeň je městem s významem středně velkého centra a vykazuje neustálé rostoucí počty pendlerů:

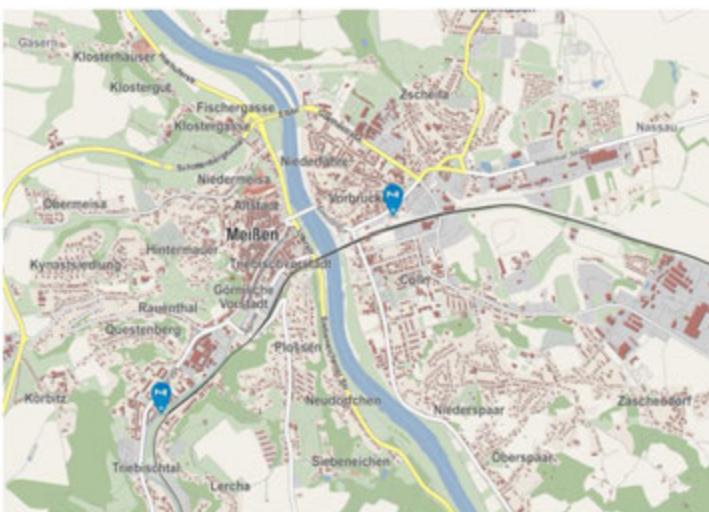
- 9 024 jich přijíždí do města a
- 5 806 jich vyjíždí ven z města (průzkum z 30. 6. 2017).

Zdroj: Zemský statistický úřad Svobodného státu Sasko (2019)

Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

Mišeň, 26. ledna 2021

Parkovací sensory na Park + Ride parkovištích v Míšni



Zdroj: IDS Horní Polabí (VVO). Na: <https://www.vvo-online.de/de/service/parkride?am=6615288.05311775&ing=1518298.78007345>

Realizuje
IDS Horní Polabí (VVO):

- dohromady 209 parkovacích míst,
 - 151 na nádraží Meißen-Cölln,
 - 58 na zastávce Meißen-Triebischtal,
- Investiční náklady ve výši 41 000 eur (platí VVO),
- podpora Spolkového ministerstva vnitra rámci okamžitého projektu Čistý vzduch 2017 až 2020.

Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

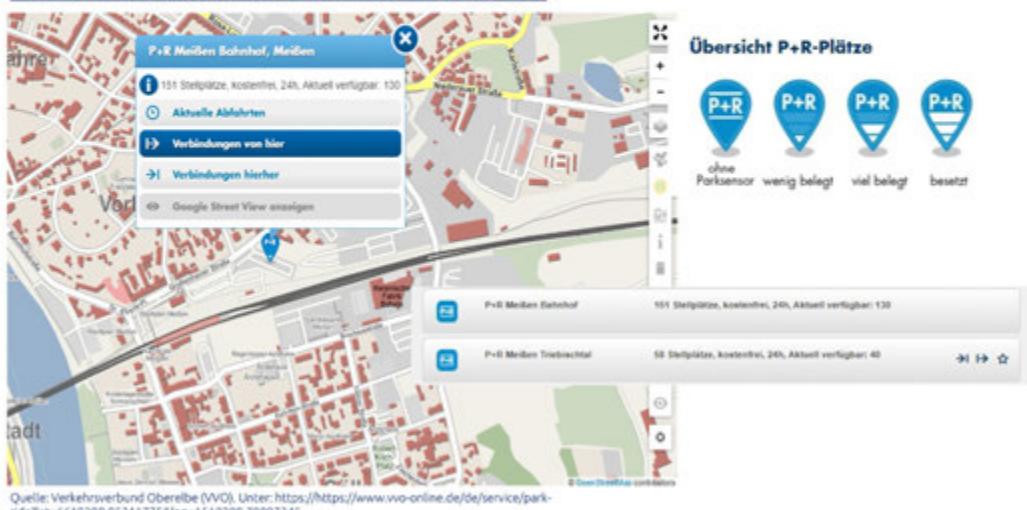
Mišeň, 26. ledna 2021

CZ

smart
cities

Parksensoren an Park + Ride-Plätzen in Meißen

Bedienoberfläche der VVO Park + Ride Webpräsenz



Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Parksensoren an Park + Ride-Plätzen in Meißen

| P+R | Platz | Kapazität | Aktuell verfügbare Stellplätze |
|---------------------------|-------|-----------|--------------------------------|
| P+R Heidenau | | 90 | 83 |
| P+R Hermsdorf (bei Dö) | | 20 | |
| P+R Hoyerswerda Bahnhof | | 28 | |
| P+R Hoyerswerda Neustadt | | 25 | |
| P+R Kamenz | | 50 | |
| P+R Klingenberg-Colmnitz | | 89 | |
| P+R Königsbrück | | 50 | |
| P+R Langebrück | | 48 | |
| P+R Meißen Bahnhof | | 151 | 130 |
| P+R Meißen Triebischtal | | 58 | 41 |
| P+R Neustadt (Sachsen) | | 44 | |
| P+R Niedersedlitz | | 66 | |
| P+R Nünchritz | | 42 | |
| P+R Ottendorf-Okrilla Süd | | 20 | 15 |
| P+R Pirna Bahnhof | | 85 | 48 |
| P+R Pirna Busbahnhof | | 40 | |
| P+R Priestewitz | | 103 | |
| P+R Pulsnitz | | 21 | |
| P+R Radeberg | | 206 | 198 |
| P+R Radebeul Ost | | 52 | 20 |
| P+R Radebeul Weintraube | | 27 | 25 |

Quelle: Verkehrsverbund Oberelbe (VVO), Smartphone-App VVO mobil.

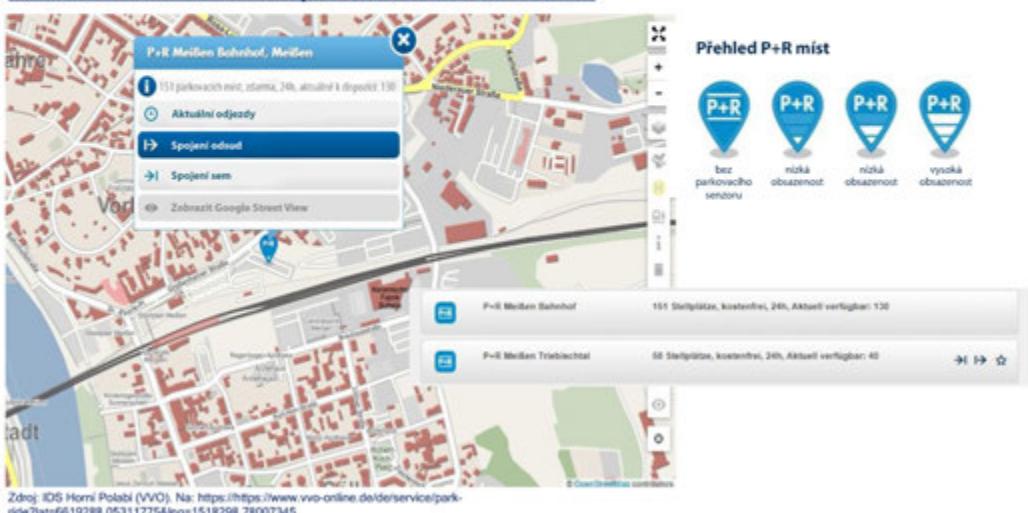
- Daten werden in Echtzeit an den VVO übertragen und in die Kartenfunktion bzw. Fahrplanauskunft (Web und App) integriert.
- Auslastung und Verfügbarkeiten der Kapazitäten an den Park + Ride-Plätzen in Echtzeit einsehbar.
- Insgesamt 13 mit Parksensoren ausgestattete Park + Ride-Plätze im gesamten Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) (Stand Oktober 2020).

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Parkovací sensory na Park + Ride parkovištích v Míšni

Uživatelské rozhraní webové prezentace VVO Park + Ride



Zdroj: IDS Horní Polabí (VVO). Na: <https://www.vvo-online.de/dierservice/park-ride?lat=6619288.05311775&lng=1518298.76007345>

Město Míšn | Ochutnejte a zažijte město vína Míšn

Míšn, 26. ledna 2021

Parkovací sensory na Park + Ride parkovištích v Míšni

The screenshot shows a list of Park + Ride locations from the VVO app. Each entry includes the location name, total spaces, available spaces, and a refresh icon. The 'P+R Meißen Bahnhof' entry is highlighted with a blue border.

| P+R | 90 | 83 | refresh |
|---------------------------|------------|------------|----------------|
| P+R Heidenau | 90 | 83 | refresh |
| P+R Hermsdorf (bei DD) | 20 | | refresh |
| P+R Hoyerswerda Bahnhof | 28 | | refresh |
| P+R Hoyerswerda Neustadt | 25 | | refresh |
| P+R Kamenz | 50 | | refresh |
| P+R Klingenberg-Colmnitz | 89 | | refresh |
| P+R Königslück | 50 | | refresh |
| P+R Langebrück | 48 | | refresh |
| P+R Meißen Bahnhof | 151 | 130 | refresh |
| P+R Meißen Triebischthal | 58 | 41 | refresh |
| P+R Neustadt (Sachsen) | 44 | | refresh |
| P+R Neusörnewitz | 66 | | refresh |
| P+R Nünchritz | 42 | | refresh |
| P+R Ottendorf-Okrilla Süd | 20 | 15 | refresh |
| P+R Pirna Bahnhof | 85 | 48 | refresh |
| P+R Pirna Busbahnhof | 40 | | refresh |
| P+R Priestewitz | 103 | | refresh |
| P+R Pulsnitz | 21 | | refresh |
| P+R Radeberg | 206 | 198 | refresh |
| P+R Radebeul Ost | 52 | 20 | refresh |
| P+R Radeburg Weinstraße | 27 | 25 | refresh |

Zdroj: IDS Horní Polabí (VVO); aplikace pro chytré telefony VVO mobil

Město Míšn | Ochutnejte a zažijte město vína Míšn

Míšn, 26. ledna 2021

CZ

smart
cities

Parksensoren an Park + Ride-Plätzen in Meißen



Sensoren des Start-Up Unternehmens *Smart City System GmbH*:

- batteriebetrieben,
- wartungsarm,
- strapazierfähig.

Weitere Informationen unter: [www.https://smart-city-system.com/](https://smart-city-system.com/)

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Vorteile dynamischer Parkraumsensoren und eines intelligenten Parkraummanagements

Oberziel:

- Verminderung negativer Auswirkungen des Verkehrs (insbesondere des Parksuchverkehrs) auf die städtischen Funktionen und die Lebensqualität.

Einzelziele:

- Dynamische Information der Verkehrsteilnehmer über zur Verfügung stehende Stellplatzkapazitäten auf Parkierungseinrichtungen (in Echtzeit).
- Führung der Fahrzeugströme bis zum gewünschten Parkziel auch ohne Streckenkenntnis.
- Reduzierung des illegalen Parkens.
- Vermeidung von unnötigem Parksuchverkehr.
- Instrument zur Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl (intermodale Wegeketten und Multimodalität) unter Integration in alternative Abstellmöglichkeiten wie Park + Ride.
- Zielorientierte Entwicklungsmöglichkeiten von Parkierungsanlagen auf Grundlage aussagekräftiger Datengrundlagen.

Stadt Meißen | Die Weinstadt Meißen genießen und erleben

Meißen, 26. Januar 2021

Parkovací sensory na Park + Ride parkovištích v Míšni



Senzory od start-upu
Smart City System GmbH:

- s bateriovým provozem,
- s nízkou potřebou údržby,
- s vysokou odolností.

Další informace na: [www. https://smart- city-system.com/](https://smart-city-system.com/)

Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

Mišeň, 26. ledna 2021

Výhody dynamických senzorů parkovacích prostor a inteligentního managementu parkovacích míst

Hlavní cíl:

- snížení negativních dopadů dopravy (zejména provozu podmíněného hledáním parkovacích míst) na funkce města a kvalitu života v něm

Jednotlivé cíle:

- dynamické informování účastníků provozu o kapacitách parkovacích míst, která jsou k dispozici na parkovištích (v reálném čase)
- navigace toků vozidel až k požadovanému cílovému parkovacímu místu i bez znalosti trasy
- redukce nelegálního parkování
- zamezení zbytečného provozu v důsledku hledání parkovacích míst
- nástroj k ovlivnění volby dopravního prostředku (intermodální řetězce pohybu a multimodalita) s integrací do alternativních možností odstavit vozidlo jako Park + Ride.
- zacílené možnosti rozvoje parkovacích objektů na základě dat s významnou výpovědní hodnotou.

Město Mišeň | Ochutnejte a zažijte město vína Mišeň

Mišeň, 26. ledna 2021

CZ

**smart
cities**



12:15 Uhr Ende der Veranstaltung

Moderation: Thomas Gneipelt, Sächsisches Staatsministerium der Justiz und für Demokratie, Europa und Gleichstellung; Verbindungsbüro des Freistaates Sachsen in Tschechien

Die mehr als 100 sächsischen, tschechischen und auch polnischen Teilnehmer an der Veranstaltung des sächsischen Verbindungsbüros in Prag, dokumentierten die Bedeutung des Themas „Smart Cities“ in den kommunalen Partnerschaften. Die zahlreichen interessanten Beiträge der Referenten haben den grenzüberschreitenden Austausch besonders wertvoll gemacht. Damit konnten weitere innovative Impulse vor allem auch für die grenzüberschreitenden Partnerschaften gesetzt werden.

Die vorliegende Dokumentation wird einen zusätzlichen Beitrag leisten, um die vorgestellten Projekte bei den Städten und Gemeinden bekannt zu machen. So können gute Ideen eine Vorbildwirkung für andere Partnerschaften entwickeln, bereits bestehende Projekte unterstützen und weiter motivieren. Es wird aber auch aufgezeigt, wie unser aller Leben noch „smarter“ werden kann.



Více než 100 saských, českých, ale i polských účastníků akce saské Styčné kanceláře v Praze dokumentuje význam tématu „Smart Cities“ v komunálních partnerstvích. Díky četným zajímavým příspěvkům řečníků byla přeshraniční výměna obzvláště cenná. To umožnilo další inovativní impulsy, zejména pro přeshraniční partnerství.

Tato dokumentace bude dalším příspěvkem k tomu, aby byly prezentované projekty přístupné městům a obcím. Dobré nápady tak mohou sloužit jako vzory pro další partnerství, podporovat stávající projekty a dále je motivovat. Ukazuje se však také, jak se všechny naše životy mohou stát ještě více „smart“.



Impressum

Bildungswerk für Kommunalpolitik Sachsen e.V.
Geschäftsführer Lutz Barthel LL.M
Schulstraße 15
02977 Hoyerswerda

Tel.: +49 3571 4072-17; -18
Fax: +49 3571 4072-19

Internet: www.bks-sachsen.de

Redaktionsteam

Lutz Barthel
Astrid Pawassar
Dr. David Michel
Dr. Matthias Neumann

Konzeption, Gestaltung & Druck

Foto- & Werbestudio Metzner
Kamenzer Straße 99
02997 Wittichenau

www.werbemetzner.de

SACHSEN



Diese Dokumentation wird mitfinanziert durch Steu-
ermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen
Landtag beschlossenen Haushalts.



smart
cities



Layout, Gestaltung & Druck:
Foto- & Werbestudio Metzner
www.werbemetzner.de